

## เอกสาร 2-1

หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Thrid Party)

## หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 30 สิงหาคม 2561

โดยหนังสือฉบับนี้ กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอช (UN-SH Joint Venture) ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาจ้างเลขที่ UN/W/01/04/18/004 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 48 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานนับตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2561

ผู้อำนวยความสะดวกโครงการ

## หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 30 สิงหาคม 2561

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาจ้างเลขที่ UN/W/01/04/18/003 เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานนับตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2561

ผู้อำนวยความสะดวกโครงการ

## เอกสาร 2-2

ตัวอย่างการดำเนินการด้านข้อร้องเรียน

รองผู้ว่าราชการฯ (นายจรัส รุ่งธนาภิ)  
เลขที่รับ 3790  
วันที่รับ 14.25  
วันที่รับ 16 พ.ค. 66  
วันที่ออก 18 พ.ค. 66



ตราประทับ  
วันที่ 16.6  
เวลา 10.54 น.  
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ศาลากลางจังหวัดสระบุรี  
ตำบลตะกุด อำเภอเมืองสระบุรี  
สพ ๑๘๐๐๐

สำนักงานการปกครองส่วนท้องถิ่น  
เลขที่ 2981/66  
วันที่ 13.48  
นาย ก. 256

๒๕ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดตามการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อำเภอหนองโดน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสืออำเภอหนองโดน ที่ สบ ๐๐๒๓.๑๙/๗๒๙

ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

ศูนย์โครงการก่อสร้าง  
เลขที่ 9508-6/66  
สบ.-ปพ.๒2(๖)  
วันที่ 25 ส.ค. 2566  
จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยคณะกรรมการตรวจติดตามและนิเทศการปฏิบัติงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดสระบุรี ได้ลงพื้นที่ตรวจติดตามการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อำเภอหนองโดน เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖ ได้รับการประสานจากอำเภอหนองโดนว่า องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย รายงานว่า มีรถบรรทุกผิดกฎหมายและเครื่องจักรหนักเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ส่งผลให้เกิดความเสียหาย และองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วยได้เข้าบันทึกข้อตกลงกับบริษัทฯ โดยระบุว่าหากเส้นทางดังกล่าวเกิดความชำรุดเสียหาย ทางบริษัทฯ จะทำการซ่อมแซมให้เป็นสภาพดั้งเดิม แต่ปัจจุบันยังไม่มีการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหาย และยังมีรถบรรทุกผิดกฎหมายและเครื่องจักรหนักเข้า-ออก ซึ่งจะทำให้ถนนที่มีสภาพดีเกิดการชำรุดเสียหายเพิ่มขึ้น องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วยได้ดำเนินการประสานด้วยวาจาเรื่องถนนชำรุดเสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างดังกล่าวไปแล้ว แต่บริษัทฯ ยังไม่ดำเนินการซ่อมแซมถนนและแก้ไขปัญหารถบรรทุกเข้า-ออก ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด

จังหวัดสระบุรีพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การปฏิบัติงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อำเภอหนองโดนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงขอความอนุเคราะห์ท่านประธานบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหาย และให้รถบรรทุกผิดกฎหมายและเครื่องจักรหนักหลีกเลี่ยงเส้นทางถนนที่จะส่งผลให้ถนนชำรุดเสียหายได้ เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ผลเป็นประการใดโปรดแจ้งให้จังหวัดสระบุรีทราบโดยด่วน

จังหวัด (นายจรัส)

จังหวัดสระบุรี นายจรัส รุ่งธนาภิ  
ตำแหน่งรองผู้ว่าราชการจังหวัด  
อำเภอเมืองสระบุรี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

116/2566  
นาย ก. 256

(นาย กิตติศักดิ์ ธีระวัฒนา)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

วันที่ ๑๐.๖

(นายจรัส รุ่งธนาภิ)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด

วันที่ 16 พ.ค. 66

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด  
กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่นและประสานงานท้องถิ่นอำเภอ

โทร. ๐ ๓๖๓๙ ๐๗๑๘ ต่อ ๑๓

(นายอรรถพล ใหญ่ประเสริฐ)

วันที่ 22 พ.ค. 66

๐.๑

492

ตราประทับ  
วันที่ 10.6  
เวลา 10.54 น.  
การรถไฟแห่งประเทศไทย



10 เม.ย. 2566

ที่ สบ ๐๐๒๓.๑๙/๗๒๙

ที่ว่าการอำเภอหนองโดน

ถนนสุขาภิบาล สบ ๑๘๑๐๐

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ถนนชำรุดที่เกิดจากการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสระบุรี ด่วนที่สุด ที่ สบ ๐๐๒๓.๖/๖๓๔๗ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย ที่ สบ ๗๔๘๐๑/๕๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖

ตามที่จังหวัดสระบุรี โดยท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี (นาย กิตติศักดิ์ ธีระวัฒนา) และคณะ ได้มาตรวจติดตาม และนิเทศการปฏิบัติงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อำเภอหนองโดน เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย เพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ ในพื้นที่อำเภอหนองโดน และให้รายงานปัญหาขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วยให้ท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรีทราบ นั้น

อำเภอหนองโดน ได้รับรายงานจากองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย ว่ามีบริเวณพื้นที่หมู่ที่ ๖ และหมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านกล้วย อำเภอหนองโดน จังหวัดสระบุรี มีรถบรรทุกผิดกฎหมายและเครื่องจักรหนักเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ส่งผลให้ถนนชำรุดเสียหาย และองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย ได้เข้าบันทึกข้อตกลงกับบริษัทฯ ซึ่งตามบันทึกข้อตกลงนั้นหากเส้นทางดังกล่าวเกิดความชำรุดเสียหายทางบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) จะทำการซ่อมแซมให้เป็นสภาพดั้งเดิม แต่ปัจจุบันยังไม่มีการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหาย และยังมีรถบรรทุกผิดกฎหมายและเครื่องจักรหนักเข้า-ออก ซึ่งจะทำให้ถนนที่มีสภาพดีเกิดการชำรุดเสียหายเพิ่มขึ้น องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย ได้ดำเนินการประสานงานด้วยวาจาเรื่องถนนชำรุดเสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างดังกล่าวไปแล้ว แต่บริษัทฯ ยังไม่ดำเนินการซ่อมแซมถนนและแก้ไขปัญหารถบรรทุกเข้า-ออก ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด จึงขอให้จังหวัดสระบุรี พิจารณายกยุดดำเนินการประสานงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวกับบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหาย และให้รถบรรทุกผิดกฎหมายและเครื่องจักรหนักหลีกเลี่ยงเส้นทางถนนทางที่จะส่งผลให้ถนนชำรุดเสียหายได้ เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วยต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ร้อยตำรวจตรีหญิง

(สายสุณี ไกรนรา)

นายอำเภอหนองโดน

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ

วันที่ 22 พ.ค. 66





ที่ว่าการอำเภอหนองโดน

เลขที่รับ.....๑๒๑

วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๖

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย  
๑๒๒ หมู่ ๗ ตำบลบ้านกล้วย อำเภอหนองโดน  
จังหวัดสระบุรี ๑๘๑๙๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ถนนชำรุดที่เกิดจากการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

เรียน นายอำเภอหนองโดน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาบันทึกข้อตกลง อบต.บ้านกล้วย ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ฉบับ  
๒. ภาพถ่ายวัสดุก่อสร้างที่บริษัทฯขนส่งเข้าพื้นที่ อบต.บ้านกล้วย จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย มีบริเวณพื้นที่หมู่ที่ ๖ และหมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านกล้วย อำเภอหนองโดน จังหวัดสระบุรี มีถนนทุกวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรหนักเข้า - ออก พื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ส่งผลทำให้ถนนชำรุดเสียหาย และองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย ได้ทำบันทึกข้อตกลงกับบริษัท ฯ ซึ่งตามบันทึกข้อตกลงนั้น หากเส้นทางดังกล่าวเกิดความชำรุดเสียหายทางบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) จะทำการซ่อมแซมให้เป็นสภาพดั้งเดิม แต่ปัจจุบันยังไม่มีการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหาย และยังมีรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรหนักเข้า - ออก ซึ่งจะทำให้ถนนที่มีสภาพดีเกิดการชำรุดเสียหายเพิ่มขึ้น องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย ได้ดำเนินการประสานงานด้วยวาจาเรื่องถนนชำรุดเสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างดังกล่าวไปแล้ว แต่บริษัทฯยังไม่ดำเนินการซ่อมแซมถนนและแก้ไขปัญหารถบรรทุกเข้า - ออก ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วยที่อยู่ในการกำกับดูแลของอำเภอหนองโดน ช่วยดำเนินการประสานงานแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้น กับบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหาย และให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรหนักหลีกเลี่ยงเส้นทางถนนทางที่จะส่งผลให้ถนนชำรุดเสียหายได้ เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วยต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวจิราภรณ์ มาแสง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย

สำนักงานปลัด อบต.

โทร. ๐-๓๖๓๙-๖-๙๓๙ ต่อ ๑๐

โทรสาร ๐-๓๖๓๙-๖๙๓๖

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน”

บันทึกข้อตกลง

เขียนที่ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย

วันที่ ๑๒ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย

ข้าพเจ้า ในนามบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) โดย นายจักรพงศ์ จินตามณี ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง ขออนุญาตใช้เส้นทางถนนแอสฟัลต์ติดาหน้าทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย เชื่อมถึงสถานที่ก่อสร้างทางรถไฟ เพื่อใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างครั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป หากเส้นทางดังกล่าวเกิดความชำรุดเสียหาย ทางบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) จะทำการซ่อมแซมให้เป็นสภาพดั้งเดิม (ตามรูปถ่ายหรือวิดีโอก่อนดำเนินการ) ถ้าไม่ดำเนินการตามข้อตกลงในครั้งนี้ ยินยอมให้องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วยดำเนินการตามกฎหมายทั้งทางแพ่งและอาญาต่อไป

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้น ทั้งสองฝ่ายได้ทราบและเข้าใจความโดยตลอดดีแล้วเห็นว่าตรงตามเจตนาของทั้งสองฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าพยานไว้เป็นสำคัญ

(ลงชื่อ)   
(นายจักรพงศ์ จินตามณี)

ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

(ลงชื่อ)   
(นายจักรพงศ์ จินตามณี)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย

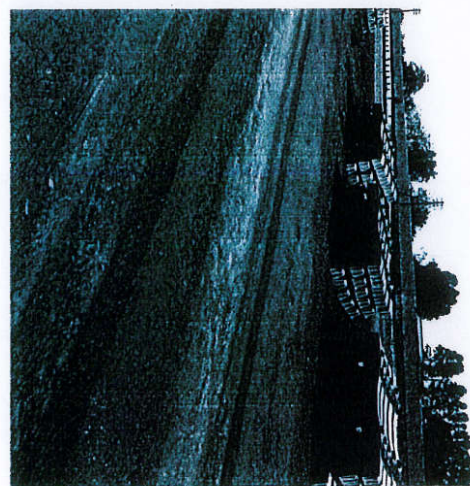
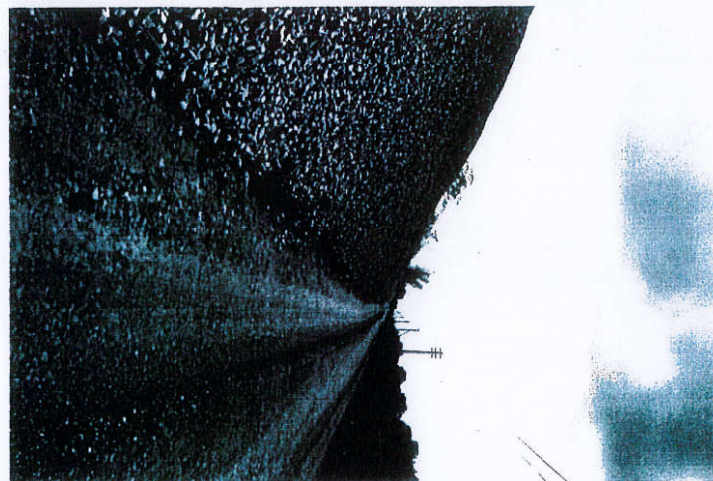
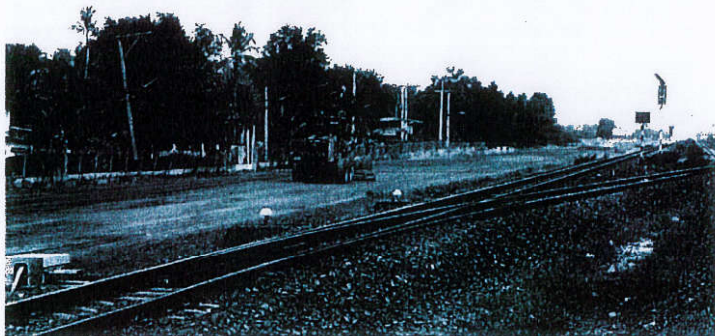
(ลงชื่อ)   
(นายจักรพงศ์ จินตามณี)

(ลงชื่อ)   
(นายจักรพงศ์ จินตามณี)

(ลงชื่อ)   
(นายจักรพงศ์ จินตามณี)

(ลงชื่อ)   
(นายจักรพงศ์ จินตามณี)







เลขที่ DTLP-1/PMSC/037/66101001

วันที่ 10 ตุลาคม 2566

เรื่อง การแก้ไขปัญหาตามข้อร้องเรียนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย)  
ในพื้นที่อำเภอหนองไผ่

เรียน นายพงษ์ธร กุศลจิตต์  
ผู้อำนวยการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐  
(2) หนังสือบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ PMSC/CC1/037/66092801 ลงวันที่ 28 กันยายน 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปภาพวิวถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย (3 – A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอสเอช ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระเทียม (ทางรถไฟ  
ยกระดับ) รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และบริษัทที่ปรึกษา ได้ขอให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและแก้ไขปัญหา  
ข้อร้องเรียนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้าง  
ถึง (2) นั้น

กิจการร่วมค้าฯ ขอเรียนให้ทราบว่าได้ดำเนินการตรวจสอบแล้วพบว่าสภาพถนนปัจจุบันขององค์กร  
บริหารส่วนตำบลบ้านกล้วยอยู่ในสภาพที่ดี รายละเอียดตามเอกสารที่ส่งมาด้วย อนึ่งกิจการร่วมค้าฯ ขอเรียนให้  
ทราบว่าหากมีการใช้รถบรรทุกทุกสัปดาห์ก่อสร้างหรือเครื่องจักรหนักจะหลีกเลี่ยงเส้นทางถนนขององค์การบริหารส่วน  
ตำบลบ้านกล้วย และใช้ถนนลำเลียง (Haul Road) ของโครงการฯ เป็นทางเข้า - ออก สถานที่ก่อสร้าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

เพื่อและในนามของ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

เพื่อและในนามของ

ซิโนไฮโดร คอร์ปอเรชั่น ลิมิเตด

ผู้รับมอบอำนาจ

Authorized Representative

สำเนาเรียน ผู้อำนวยการโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

-KP/KP- 149

รูปภาพวิวถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย



รูปภาพวิวถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย



อ้างอิงจดหมาย เลขที่ DTLP-1/PMSC/037/66101001



รูปถ่ายผิวถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลับ



รูปถ่ายผิวถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลับ



อ้างอิงจดหมาย เลขที่ DTLP-1/PMSC/037/66101001

รูปถ่ายผิวถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลับ



รูปถ่ายผิวถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลับ



อ้างอิงจดหมาย เลขที่ DTLP-1/PMSC/037/66101001





ที่ นว ๗๘๑๐๑/๗๕๐

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน  
๒๔๕ หมู่ ๑ ตำบลจันเสน อำเภอดาคลี  
จังหวัดนครสวรรค์

๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอให้ชี้แจงปัญหาข้อร้องเรียนของนางสาวจินตนา มหาจันทร์ (ครั้งที่ ๒)

เรียน ผู้จัดการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง (๑) หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ด่วนที่สุด ที่ นว๗๘๑๐๑/๗๖๖ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖  
(๒) หนังสือบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เลขที่ DTLP-๒/Others/๐๓๗/๖๖๐๗๑๐๑ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ด่วนที่สุด ที่ นว๗๘๑๐๑/๗๖๖  
ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน อำเภอดาคลี จังหวัดนครสวรรค์ ได้แจ้งให้ท่านทราบว่า กรณีนางสาวจินตนา มหาจันทร์ ร้องทุกข์เนื่องจากบ้านพักอาศัยชำรุดแตกร้าวโดยบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ชี้แจงว่ามีได้เกิดจากการก่อสร้างของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แต่อย่างใด นั้น

ต่อมานางสาวจินตนา มหาจันทร์ ได้ร้องทุกข์ต่อศูนย์ดำรงธรรมกระทรวงมหาดไทย ขอคัดค้านหนังสือฉบับที่อ้างถึง (๒) พร้อมเรียกร้องให้บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการซ่อมแซมบ้านที่เกิดความเสียหายให้กลับมามีสภาพที่สมบูรณ์ดังเดิม โดยขอให้ทางบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการชี้แจงรายละเอียดของผลการตรวจสอบทางเทคนิคและข้อวินิจฉัยของทางบริษัท ให้ทางผู้ร้อง คือ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ ทราบโดยตรง พร้อมทั้งกรุณาแจ้งผลการดำเนินการดังกล่าวให้องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสนทราบโดยด่วน นั้น

บัดนี้เวลาได้ล่วงเลยมาเป็นเวลานานแล้ว องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสนยังมิได้รับแจ้งรายละเอียดผลการตรวจสอบทางเทคนิคและข้อวินิจฉัยของทางบริษัทยูนิคฯ จึงขอให้ท่านได้โปรดรีบดำเนินการแจ้งผลการตรวจสอบดังกล่าวให้แก่ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ ทราบโดยด่วน พร้อมทั้งส่งสำเนาหนังสือฉบับดังกล่าวให้องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสนทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

11/11/23  
(นายมนระสิทธิ์ สมัครการ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน

สำนักปลัด

โทร/โทรสาร ๐-๕๖๓๓-๙๒๓๙



CIRCULATION STAMP				
NAME	ACT	INFO	ENCL	SIGN
PD		✓		
PM 1		✓		
PM 2		/		
DPM/...				
ENG/...				
CTM				
SCH				
QS		✓		
QA/QC		✓		
MS				
SURVEY				
SF				
ENV.				
ADM				
FILE :	ร.๕๖๖๖	ร.๕๖๖๖		
REMARKS				

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ  
สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ



เลขที่ DTLP-2/Others/037/66071001

วันที่ 10 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขอให้ชี้แจงปัญหาข้อร้องเรียนของ

เรียน นายมนระสิทธิ์ สมัครการ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๓/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

(2) หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน เลขที่ นว ๗๘๑๐๑/๕๗๘ ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ ที่ได้รับความเสียหาย (4 - A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสนได้แจ้งให้บริษัทฯ พิจารณาดำเนินการแก้ไข ปัญหาข้อร้องเรียนของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ กรณีบ้านพักอาศัยเกิดการชำรุดแตกร้าวอันเนื่องมาจากการใช้เส้นทางของรถบรรทุกในการก่อสร้างของโครงการฯ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) นั้น

บริษัทฯ ขอเรียนให้ทราบว่าบริษัทฯ รับทราบปัญหาความเดือดร้อนกรณีดังกล่าว และเข้าไปประสานขอสำรวจบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเสียหายร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน และบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานฯ โดยได้พิจารณาร่วมกันแล้วพบว่าสาเหตุการชำรุดแตกร้าวของบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ ไม่ได้เกิดจากการก่อสร้างของโครงการฯ แต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับสำเนาไว้เรียบร้อยแล้ว  
ลงชื่อ.....ผู้รับ  
(.....)  
วันที่ 14 JUL 2023 เวลา.....

ได้รับสำเนาไว้เรียบร้อยแล้ว  
ลงชื่อ.....ผู้รับ  
(.....)  
วันที่.....เวลา.....

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

สำเนาเรียน: ผู้อำนวยการโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

-KP/np- Lp.

สำนักงานใหญ่ บมจ. ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เลขที่ 200 อาคารจัสมิน 15 หมู่ 4 ถนนแจ้งวัฒนะ ปากน้ำโพ 11120

โทรศัพท์ 0-2582-1888 โทรสาร 0-2582-3197



เลขที่ DTLP-2/Others/037/66071001

วันที่ 10 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขอชี้แจงปัญหาข้อร้องเรียนของ

เรียน นายมนตรีธรรม์ สมิธการ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจันทน

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๓/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

(2) หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลจันทน เลขที่ นว ๗๘๑๐๑/๕๗๘ ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ ที่ได้รับความเสียหาย (4 – A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค – ปากน้ำโพ รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และองค์การบริหารส่วนตำบลจันทนได้แจ้งให้บริษัทฯ พิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ กรณีบ้านพักอาศัยเกิดการชำรุดแตกร้าวอันเนื่องมาจากการใช้เส้นทางของรถบรรทุกในการก่อสร้างของโครงการฯ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) นั้น

บริษัทฯ ขอเรียนให้ทราบว่าบริษัทฯ รับทราบปัญหาความเดือดร้อนกรณีดังกล่าว และเข้าไปประสานขอสำรวจบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเสียหายร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบลจันทน และบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานฯ โดยได้พิจารณาร่วมกันแล้วพบว่าสาเหตุการชำรุดแตกร้าวของบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ ไม่ได้เกิดจากการก่อสร้างของโครงการฯ แต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

สำเนาเรียน: ผู้อำนวยการโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

-KP/KP- LCP-

รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ



รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์



อ้างอิงจดหมาย เลขที่ DTLP-2/Others/037/66071001



รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ



รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ



รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ



รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ

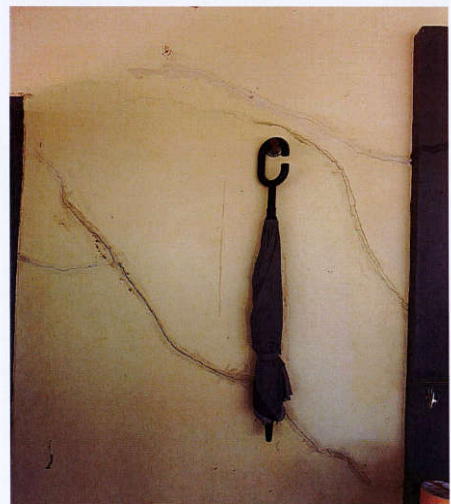




รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ



รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ



อ้างอิงจดหมาย เลขที่ DTLP-2/Others/037/66071001



ที่ นว ๗๘๑๐๑/๕๗๘

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน  
๒๕๕ หมู่ที่ ๑ ตำบลจันเสน อำเภอดาคลี  
จังหวัดนครสวรรค์ ๖๐๒๖๐

๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอรายงานผลการดำเนินการแก้ไขความเดือดร้อนจากเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์

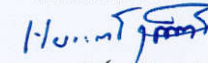
เรียน ผู้จัดการโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
อ้างถึง หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ที่ นว ๗๘๑๐๑/๕๖๙ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖  
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ที่ นว ๗๘๑๐๑/๕๖๙  
ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ได้แจ้งให้ บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น (มหาชน) ทราบถึงรายละเอียดและประมาณการวัสดุในการปรับปรุงซ่อมแซมบ้านพักอาศัยในส่วนที่ชำรุดเสียหายของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ บ้านเลขที่ ๗๐/๒ หมู่ที่ ๗ ตำบลจันเสน อำเภอดาคลี จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อประกอบการพิจารณาช่วยเหลือกรณี นางสาวจินตนา มหาจันทร์ ได้ร้องทุกข์แก่ศูนย์ดำรงธรรมอำเภอดาคลีและองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน กรณีได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่และการก่อสร้างสถานีรถไฟจันเสน ทำให้บ้านพักอาศัยเกิดการชำรุดแตกกร้าวอันเนื่องมาจากการบรรทุกขนส่งวัสดุในการก่อสร้างของโครงการดังกล่าว นั้น

เนื่องด้วยเวลาล่วงเลยมาพอสมควรแล้ว และองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ได้รับการสอบถามความคืบหน้าในการดำเนินการกรณีดังกล่าวจากผู้ร้องทุกข์และศูนย์ดำรงธรรมอำเภอดาคลี องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน จึงขอความกรุณาจากท่านเร่งรัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องโดยเร็ว ผลเป็นประการใดแจ้งให้องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ทราบภายในวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ด้วยจัดเป็นพระคุณอย่างยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายณนระสิทธิ์ สมครการ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน

สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน

โทรศัพท์ ๐-๕๖๓๓๓-๕๒๓๔

โทรสาร ๐-๕๖๓๓๓-๕๒๓๔

Email : saraban\_๐๖๖๐๐๗๐๖.go.th



<https://www.chansen.go.th> facebook



## เอกสาร 2-3

ตัวอย่างเอกสารการติดตามตรวจสอบมาตรการฯ








สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข  
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ  
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนกรกฎาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ : 18 กรกฎาคม 2567  
ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวสิริฉาย สร้อยสิงห์ Environmental Scientist (SPS)  
2. นางสาวชญานิศ ถิตย์ชัย Environmental Scientist (SPS)  
ผู้ร่วมตรวจสอบ : นายมนตรี เสมอภาค Safety Officer (UN-SH)  
นายเทพพิทักษ์ Safety Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 บริเวณ กม.25 พบมูลฝอยสะสมในพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>  	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข  
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ  
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนกรกฎาคม 2567

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2 บริเวณ กม.16 พบมูลฝอยสะสมในพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> 	<p>- ผู้รับจ้างกำลังดำเนินการแก้ไข</p>
<p>ประเด็นที่ 3 พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม.16 ด้านบนสถานีพบเศษวัสดุสะสมจากการดำเนินการกิจกรรม</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>ประเด็นที่ 4 พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม.16 พบดินปนเปื้อนบนผิวถนน</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 



**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข**  
**ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ**  
**สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนสิงหาคม 2567**

**วันที่ตรวจสอบ :** 20 สิงหาคม 2567

**ผู้ตรวจสอบ :** 1. นางสาวสิริฉาย สร้อยสิงห์      Environmental Scientist (SPS)  
 2. นางสาวชญานิต ถิตย์ชัย      Environmental Scientist (SPS)  
 3. นางสาววิกานดา ชัยเพชร      Environmental Scientist (SPS)

**ผู้ร่วมตรวจสอบ :** นายมนตรี เสมอภาค      Safety Officer (UN-SH)  
 นายเทพพิทักษ์      Safety Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<b>ประเด็นที่ 1</b> พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม 25 พบการทิ้งกากคอนกรีตในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน 	- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว 
<b>ประเด็นที่ 2</b> บริเวณ กม 25 พบขยะสะสม 	- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว 







**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข**  
**ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ**  
**สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนสิงหาคม 2567**

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<b>ประเด็นที่ 3</b> บริเวณ กม 16 พบมูลฝอยสะสมในพื้นที่ปฏิบัติงาน 	- ผู้รับจ้างกำลังดำเนินการแก้ไข 
<b>ประเด็นที่ 4</b> พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม 16 ด้านบนสถานีพบเศษวัสดุสะสมจากการดำเนินกิจกรรม 	- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว 
<b>ประเด็นที่ 5</b> พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม 16 พบกากคอนกรีตสะสมในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน 	- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข  
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ  
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนกันยายน 2567

วันที่ตรวจสอบ :	18 กันยายน 2567	
ผู้ตรวจสอบ :	1. นางสาวสิริฉาย สร้อยสิงห์	Environmental Scientist (SPS)
	2. นางสาวชฎานิต ติดยชัย	Environmental Scientist (SPS)
	3. นางสาววิภาดา ชัยเพชร	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ :	นายมนตรี เสมอภาค	Safety Officer (UN-SH)
	นายเทพพิทักษ์	Safety Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม 25 พบขยะมูลฝอยสะสมในแหล่งน้ำ</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>บริเวณ กม 16 พบขยะสะสมบนสถานี</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 





สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ

ประจำเดือนกรกฎาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ : 19 กรกฎาคม 2567

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p><b>ประเด็นที่ 1</b> บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีบ้านหมี่ พบขยะมูลฝอยกระจาย</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p><b>ประเด็นที่ 2</b> บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีบ้านดาศลิ พบขยะมูลฝอยกระจาย</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p><b>ประเด็นที่ 3</b> บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีนครสวรรค์ พบขยะมูลฝอยในรางระบายน้ำ</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ

ประจำเดือนกรกฎาคม 2567

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p><b>ประเด็นที่ 4</b> บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีนครสวรรค์ พบขยะมูลฝอยกระจาย</p>  	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ

ประจำเดือนสิงหาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ : 21 สิงหาคม 2567

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีบ้านหมี่ พบขยะในรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีจันเสน พบขยะภายในพื้นที่โครงการ</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ  
ประจำเดือนกันยายน 2567

วันที่ตรวจสอบ : 19 กันยายน 2567

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p><b>ประเด็นที่ 1</b> บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีบ้านหมี่ พบขยะกระจายบริเวณใต้ ชานชาลา</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p><b>ประเด็นที่ 2</b> บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีตากลิ พบขยะภายในพื้นที่โครงการ</p> 	
<p><b>ประเด็นที่ 3</b> บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีนครสวรรค์ พบขยะภายในพื้นที่โครงการ</p> 	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ  
ประจำเดือนกันยายน 2567

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p><b>ประเด็นที่ 4</b> บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน สถานีนครสวรรค์ พบขยะมูลฝอยสะสม</p>  	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ

ประจำเดือนตุลาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ : 18 ตุลาคม 2567

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน สถานีโคกกระเทียม พบขยะมูลฝอยกระจายตามรางระบายน้ำ</p>  	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p>  



ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: Overpass km.25  
รายละเอียด: ขยะสะสม  
การแก้ไข: แจ้งให้ผู้รับจ้างจัดเก็บออกจากพื้นที่  
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

After ()



After (1/8/2567)



ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม. กม.16+980  
รายละเอียด: เศษกองวัสดุ  
การแก้ไข: แจ้งให้ผู้รับจ้างจัดเก็บออกจากพื้นที่  
สถานะ: อยู่ระหว่างดำเนินการ

After (1/8/2567)



After ()



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.16+980  
รายละเอียด: เศษดินหล่นบริเวณถนน  
การแก้ไข: แจ้งให้ผู้รับจ้างจัดเก็บออกจากพื้นที่  
สถานะ: อยู่ระหว่างดำเนินการ

Before (31/7/67)



After ()

## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: ดินหล่นถนน กม.122+000  
รายละเอียด: เศษกองวัสดุ  
การแก้ไข: แจ้งให้ผู้รับจ้างทำความสะอาด  
สถานะ: อยู่ระหว่างดำเนินการแล้ว

Before (31/7/67)



After ()

## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: Balance Cantilever 3  
รายละเอียด: วัสดุก่อสร้างไม่เป็นระเบียบ  
การแก้ไข: แจ้งให้ผู้รับจ้างแก้ไข  
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (14/8/67)



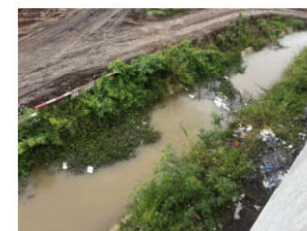
After (24/8/67)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: Balance Cantilever 3  
รายละเอียด: ขยะสะสม  
การแก้ไข: แจ้งให้ผู้รับจ้างแก้ไข  
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (14/8/67)



After (25/8/67)



## ประตีสี่เหลี่ยม (ประตูใหม่)

บริเวณ: Balance Cantilever 3

รายละเอียด: ขยะสะสม

การแก้ไข: แจ้งให้ผู้รับจ้างแก้ไข

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (14/8/67)



After (25/8/67)



## ประตีสี่เหลี่ยม (ประตูใหม่)

บริเวณ: Balance Cantilever 3

รายละเอียด: ขยะสะสม

การแก้ไข: แจ้งให้ผู้รับจ้างแก้ไข

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (14/8/67)



After (28/8/67)



## ประตีสี่เหลี่ยม (ประตูใหม่)

บริเวณ: Overpass km.25

รายละเอียด: ขยะสะสม

การแก้ไข: แจ้งให้ผู้รับจ้างจัดเก็บออกจากพื้นที่

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (14/8/67)



After (21/8/2567)





ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.144  
รายละเอียด: ขยะสะสม  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขจัดเก็บขยะ  
สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว



ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.144  
รายละเอียด: ขยะสะสม  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขจัดเก็บขยะ  
สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว



ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.144  
รายละเอียด: ขยะสะสม  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขจัดเก็บขยะ  
สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว



ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.144  
รายละเอียด: เศษดินบริเวณถนนทางเข้าโครงการเทียม  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขจัดทำความสะอาดบริเวณทางเข้าอพทิดโครงการเทียม  
สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว





ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.161  
 รายละเอียด: ขยะสะสม  
 การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขจัดเก็บขยะ  
 สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

Before (26/07/67)



After (30/07/67)



ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.137  
 รายละเอียด: ขยะสะสม  
 การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขจัดเก็บขยะ  
 สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

Before (17/08/67)



After (26/08/67)



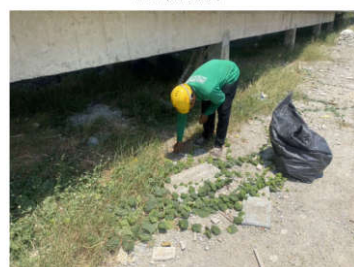
ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.150  
 รายละเอียด: ขยะสะสม  
 การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขจัดเก็บขยะ  
 สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

Before (24/08/67)



After (26/08/67)





โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ  
ลำปาง-ปาย

## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.142

รายละเอียด: เศษหินตกหล่น

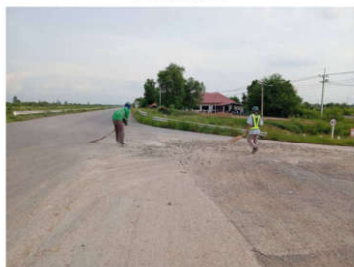
การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขกวาดจัดเก็บเศษหิน

สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

Before (17/08/67)



After (17/08/67)



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ  
ลำปาง-ปาย

## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.174

รายละเอียด: ขยะจากงานก่อสร้าง

การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขจัดเก็บขยะ

สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

Before (24/08/67)



After (26/08/67)



## เอกสาร 2-4

ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จค่าสุบสิ่งปฏิกูล







## เอกสาร 2-5

ตัวอย่างเอกสารประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

พิกัด

ที่ คค ๐๖๐๒/ส.๓.๓/๐๓๓



แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑  
กรมทางหลวง ถนนพหลโยธิน  
อำเภอเมือง จ.ลพบุรี ๑๕๐๐๐

๒ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอให้จัดส่งแผนการดำเนินงานและผังการเบี่ยงการจราจร

เรียน ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ)

ด้วยแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ กรมทางหลวง ได้ตรวจพบว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ทำการเบี่ยงการจราจรในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ (ถนนเลี่ยงเมืองลพบุรี) ระหว่าง กม.๖+๖๔๓ - กม. ๑๕+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) นั้น

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ กรมทางหลวง ขอแจ้งให้โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) จัดส่งแผนการดำเนินงานโดยระบุ ระยะเวลาการดำเนินการในแต่ละจุดให้ครบถ้วน พร้อมผังการเบี่ยงการจราจรและมาตรการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้างและเปิดใช้ทางเบี่ยง (ตามมาตรฐานกรมทางหลวง) ให้แขวงฯ โดยด่วน เพื่อจะได้ทำการประชาสัมพันธ์ให้ผู้เส้นทางได้รับทราบ พร้อมนี้ได้มอบหมายให้ นายมาโนช ยอดขาว นายช่างโยธาชำนาญงาน หัวหน้าหมวดทางหลวงลพบุรี (โทร.๐๘-๙๑๘๙-๖๕๕๑) เป็นผู้ติดต่อประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

เรียน ๖๖๓.๑ CPE /C/1  
เพื่อพิจารณาและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายฤทธิชัย ห้วยไผ่)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

(นายอรรถพร เก่งประเสริฐ)  
นสร.(PD)  
๑๔ ก.ย. ๖๖

ศูนย์โครงการก่อสร้าง  
กบ.-ปท.๑(๑) 2509-14.66  
วันที่ 25 ก.ย. 2566

(นายวิชา วงศ์ศิริพรุ่ง)  
ปท.๒ (PE.)  
25.9.66

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทร. ๐-๓๖๔๑-๑๖๐๒ ต่อ ๑๔

โทรสาร ๐-๓๖๔๒-๑๕๘๗

PMSC RECEIVED  
Date : 27 SEP 2023  
Time : 10.30  
- 18920  
Log In :



งานบริการที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ



E 18166

ที่ PMSC/CC1/016/02/66093001

30 กันยายน 2566

เรื่อง ขอให้จัดส่งแผนการดำเนินงานและผังการเบี่ยงการจราจร

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ

กิจการร่วมค้า ยูเอ็恩-เอสเอช

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.21/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

(2) สัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ กส.12/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ สบ.-ปท.๐(๐)1409-2/66 ลงวันที่ 14 กันยายน 2566

UN-SH RECEIVED  
14.00.  
Dated 02 OCT 2023

ตามอ้างถึง (1) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีม เอสคิว จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิตีส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็恩-เอสเอช เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) ตามอ้างถึง (2) นั้น

เนื่องด้วย แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ กรมทางหลวง ได้ตรวจพบว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยทำการเบี่ยงการจราจรในเขตทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี่ยงเมืองลพบุรี) ระหว่าง กม.6+643 - กม.19+000 (เป็นช่วงๆ) เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) นั้น แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ กรมทางหลวง ขอให้ทางโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) จัดส่งแผนการดำเนินงานโดยระบุระยะเวลาการดำเนินการในแต่ละจุดให้ครบถ้วน พร้อมผังการเบี่ยงการจราจรและมาตรการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้างและเปิดใช้ทางเบี่ยง (ตามมาตรฐานกรมทางหลวง) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้ จึงขอให้ผู้รับจ้างเร่งประสานงาน ทล. เพื่อดำเนินการจัดทำแผนการดำเนินงาน พร้อมผังการเบี่ยงการจราจรและมาตรการอำนวยความสะดวกในการก่อสร้างดังกล่าว เพื่อที่จะได้ทำการประชาสัมพันธ์ให้ผู้เส้นทางได้รับทราบต่อไป พร้อมทั้งรายงานกลับ

PTR/PMSC/LT6604/P04049/LT5021



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



บริษัท ทีม เอสคิว จำกัด



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิตีส์ จำกัด





จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้แทนผู้อำนวยการโครงการ

นช/ศท

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการโครงการ (รฟท.)

CIRCULATION STAMP				
NAME	ACT	INFO	ENCL	SIGN
PD		✓		
PM 1		✓		
PM 2		✓		
DPM/....				
ENG/....				
CTM				
SCH		✓		
QS		✓		
QA/QC		✓		
MS				
SURVEY				
SF		✓		
ENV.		✓		
ADM				
FILE :	SH, Y. B. H. W.			
REMARKS				

PTR/PMSC/LI6604/P040491 T5021

เลขที่ DTLP-1/PMSC/005/66100504

วันที่ 5 ตุลาคม 2566

เรื่อง แจ้งขอส่งแผนการดำเนินงาน และผังการเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ

เรียน นายพงษ์ธร กุศลจิตต์  
ผู้อำนวยการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐  
(2) หนังสือแนวทางหลวงลพบุรีที่ ๑ เลขที่ คค ๐๖๐๒/ส.๓.๑/๑๓๗๖ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๖  
(3) หนังสือบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ PMSC/CC1/016/02/66093001 ลงวันที่ 30 กันยายน 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดแผนการดำเนินงาน และผังการเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ (14 - A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอสเอช ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และแนวทางหลวงลพบุรีที่ 1 กรมทางหลวงได้ขอให้จัดส่งแผนการดำเนินงาน, มาตรการอำนวยความสะดวก และผังการเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) และ (3) นั้น

เนื่องจากกิจการร่วมค้า มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ของทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ แต่ปัจจุบันถนนดังกล่าวได้เปิดใช้การจราจรเต็มรูปแบบทั้ง 4 เลน เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ เป็นไปด้วยความถูกต้องและเหมาะสม และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการกิจการร่วมค้า ใคร่ขอรบกวนบริษัทที่ปรึกษา ประสานแจ้งขอปิดจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เป็นช่วงๆ เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ และในแต่ละวันหลังใช้พื้นที่เสร็จจะคืนผิวจราจรให้กลับคืนสภาพดังเดิม พร้อมนี้กิจการร่วมค้า ได้แนบบรรายละเอียดการเบี่ยงจราจรชั่วคราวมาเพื่อประกอบการพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้กิจการร่วมค้า ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

เพื่อและในนามของ  
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

เพื่อและในนามของ  
ซีโนไฮคอร์ คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด

ผู้รับมอบอำนาจ

Authorized Representative

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

-KP/KP-



เลขที่ DTLP-1/PMSC/005/66100504

วันที่ 5 ตุลาคม 2566

เรื่อง แจ้งขอส่งแผนการดำเนินงาน และผังการเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ

เรียน นายพงษ์ธร กุศลจิตต์  
ผู้อำนวยการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐  
(2) หนังสือแนวทางหลวงลพบุรีที่ ๑ เลขที่ คค ๐๖๐๖๒/ส.๓.๑/๑๓๗๖ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๖  
(3) หนังสือบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ PMSC/CC1/016/02/66093001 ลงวันที่ 30 กันยายน 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดแผนการดำเนินงาน และผังการเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ (14 – A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอสเอช ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และแนวทางหลวงลพบุรีที่ 1 กรมทางหลวงได้ขอให้จัดส่งแผนการดำเนินงาน, มาตรการอำนวยความสะดวก และผังการเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) และ (3) นั้น

เนื่องจากกิจการร่วมค้า มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ของทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ แต่ปัจจุบันถนนดังกล่าวได้เปิดใช้การจราจรเต็มรูปแบบทั้ง 4 เลน เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ เป็นไปด้วยความถูกต้องและเหมาะสม และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการกิจการร่วมค้าฯ ใคร่ขอรบกวนบริษัทที่ปรึกษา ประสานแจ้งขอปิดจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เป็นช่วงๆ เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ และในแต่ละวันหลังใช้พื้นที่เสร็จจะคืนผิวจราจรให้กลับคืนสภาพดังเดิม พร้อมนํ้าการร่วมค้าฯ ได้แนบบรรายละเอียดการเบี่ยงจราจรชั่วคราวมาเพื่อประกอบการพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้กิจการร่วมค้าฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

เพื่อและในนามของ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

เพื่อและในนามของ

ซิโนไฮโดร คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด  
(Sinohydro Corporation Limited)

ผู้รับมอบอำนาจ

Authorized Representative

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

KP/KP



ที่ PMSC/SRT/005/66102704

18271

27 ตุลาคม 2566

เรื่อง แจ้งขอส่งแผนการดำเนินงาน และผังการเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ

เรียน นายอรพล เก่าประเสริฐ (ผู้อำนวยการโครงการ)  
การรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ กส.21/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560  
(2) สัญญาว่าจ้างเลขที่ กส.12/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560  
(3) หนังสือแนวทางหลวงลพบุรีที่ 1 เลขที่ คค 06062/ส.3.1/1376 ลงวันที่ 12 กันยายน 2566  
(4) หนังสือที่ปรึกษา เลขที่ PMSC/CC1/016/02/66093001 ลงวันที่ 30 กันยายน 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้างเลขที่ DTLP-1/PMSC/005/66100504 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566

ตามอ้างถึง (1) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีม เอสคิว จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอช เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) ตามอ้างถึง (2) นั้น

ตามอ้างถึง (3) แนวทางหลวงลพบุรีที่ 1 ให้โครงการฯ แจ้งแผนการปิดเบี่ยงจราจรเพื่อก่อสร้างบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) นั้น และที่ปรึกษาดำเนินการแจ้งให้ผู้รับจ้างประสานกับแนวทางหลวงลพบุรีที่ 1 และผู้ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงจัดทำแผนงานฯ ดังกล่าวแล้วตามอ้างถึง (4)

การนี้ผู้รับจ้างมีหนังสือแจ้งมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวเพื่อดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับในโครงการฯ และเมื่อแล้วเสร็จแต่ละวันจะคืนพื้นที่ผิวจราจรให้คืนสภาพเดิม ตามแผนงานการปิด / เบี่ยงจราจรชั่วคราวที่ส่งมาด้วยนี้ ที่ปรึกษาจึงขอส่งแผนการดำเนินงานดังกล่าวให้การรถไฟฯ ทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

REGULATION STAMP				
NAME	ACT	INFO	ENCL	SIGN
PD				
PM 1		✓		
PM 2		✓		
DPM/...				
ENG/...				
CTM				
SCH				
QS		✓		
QA/QC		✓		
MS				
SURVEY				
ENV.		✓		
ADM				

ขอแสดงความนับถือ

ผู้แทนผู้อำนวยการโครงการ

นช/ศท

สำเนาเรียน : ผู้รับจ้างสัญญา

PKM/PMSC/LT6603/P04049/LT50

FILE: SH, ร.จ.ม.๑๐๑  
REMARKS





ที่ PMSC/CC2/012/04/66112905

- 1 8 3 8 8

29 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง เชิญประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.21/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

(2) สัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ กส.13/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือจังหวัดนครสวรรค์ เลขที่ นว 0017.2/25818 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2566

UN RECEIVED

16.80 น.

29 NOV 2023

Dated .....

ตามอ้างถึง (1) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีม เอสคิว จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ ตามอ้างถึง (2)

เนื่องจากจังหวัดนครสวรรค์ กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์ วันศุกร์ที่ 1 ธันวาคม 2566 เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุม 301 ศาลากลางจังหวัดนครสวรรค์ เพื่อร่วมรับฟังและชี้แจงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างของโครงการฯ ที่ปรึกษาจึงขอให้ผู้รับจ้างจัดเตรียมข้อมูลที่เกี่ยวข้องและเข้าร่วมประชุมตามวันเวลาที่กล่าวข้างต้น รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

CIRCULATION STAMP				
NAME	ACT	INFO	ENCL	SIGN
PD		✓		
PM 1		✓		
PM 2		✓		
DPM/....				
ENG/....				
CTM				
SCH				
QA/QC		✓		
MS		✓		
SURVEY				
SF				
ENV.				
ADM		✓		
FILE :				
REMARKS				

นช/ศท

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการโครงการ (รฟท.)

ผู้แทนผู้อำนวยการโครงการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ด่วนที่สุด

ที่ นว ๐๐๑๗.๒/ ๒๕๕๖๔



ศาลากลางจังหวัดนครสวรรค์  
ถนนสวรรค์วิถี นว ๖๐๐๐๐

๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง เชิญประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์

เรียน สารวัตรแขวงบำรุงทางนครสวรรค์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุมฯ

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. แบบตอบรับ

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยจังหวัดนครสวรรค์กำหนดจัดประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ในวันศุกร์ที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ศาลากลางจังหวัดนครสวรรค์

เพื่อให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์ ได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับแผนพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ จึงขอเชิญท่านเข้าร่วมประชุมดังกล่าวตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด เพื่อนำเสนอแผนพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ ทั้งนี้ ให้ส่งแบบตอบรับฯ ภายในวันจันทร์ที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nsw.plan09@gmail.com รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายณริศ นิรามัยวงศ์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์ ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์



สิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทร./โทรสาร ๐-๕๖๘๐-๓๖๐๒

เรียน วบชนว.

เพื่อโปรดทราบและแจ้งฝ่าย กส. เข้าร่วมประชุมต่อไป  
ในวันศุกร์ที่ ๐๑ ธ.ค.๖๖ ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ศาลากลางจังหวัด  
นครสวรรค์

นายประจวบ ทั่งดี

สารวัตรแขวงบำรุงทางนครสวรรค์

๒๔ พ.ย. ๖๖

-ร่าง-

ระเบียบวาระการประชุม

ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ในวันศุกร์ที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ศาลากลางจังหวัดนครสวรรค์

\*\*\*\*\*

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ คำสั่ง แต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิเกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อมในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์

นำเสนอโดย : สนง.จังหวัดนครสวรรค์

๓.๑ โครงสร้างการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม

ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

นำเสนอโดย : สนง.นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๓.๒ แผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง จังหวัดนครสวรรค์

นำเสนอโดย : แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

๓.๓ แผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท จังหวัดนครสวรรค์

นำเสนอโดย : สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๔

๓.๔ แผนพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ จังหวัดนครสวรรค์

นำเสนอโดย : นายไชยา วงศ์สิทธิพรรุ่ง วิศวกรกำกับการ กองปรับปรุงทางเขต ๒

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย /สารวัตรแขวงบำรุงทาง  
นครสวรรค์

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

พิจารณาการกำหนดแถบสีแดงสลับขาว และการพิจารณามอบอำนาจหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำหนดแถบสีแดงสลับขาว

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

\*\*\*\*\*





### แบบตอบรับ

เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ในวันศุกร์ที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ศาลากลางจังหวัดนครสวรรค์

หน่วยงาน.....

ชื่อ-สกุล.....

ตำแหน่ง.....

หมายเลขโทรศัพท์.....

- ☐ สามารถเข้าร่วมประชุมฯ ได้  
☐ ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมฯ ได้ และขอมอบผู้แทนเข้าร่วมประชุมฯ

ชื่อ-สกุล.....

ตำแหน่ง.....

หมายเลขโทรศัพท์.....

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

### หมายเหตุ

- ผู้ลงนามต้องเป็นตำแหน่งที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์ เท่านั้น
  - ผู้ที่เป็นอนุกรรมการโดยตำแหน่งสามารถมอบหมายผู้แทนเข้าประชุมได้และผู้เข้าประชุมแทนสามารถเบิกเบี้ยประชุมได้
  - หนังสือมอบหมายผู้เข้าประชุมแทนให้ส่งเจ้าหน้าที่ในวันประชุมจึงจะสามารถเบิกเบี้ยประชุมได้
  - ผู้ทรงคุณวุฒิฯ สามารถมอบหมายผู้เข้าประชุมแทนได้ แต่ไม่สามารถเบิกเบี้ยประชุมได้
  - ขอความร่วมมือส่งแบบตอบรับให้สำนักงานจังหวัดนครสวรรค์ ทาง e-mail : [nsw.plan09@gmail.com](mailto:nsw.plan09@gmail.com) ภายในจันทร์ที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
- ผู้ประสานงาน : เฉษฐา โทร. ๐๘๓-๐๓๗-๐๑๐๓ MOI : ๑๕๕๘๖

## เอกสาร 2-6

การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ



กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับทราบข้อมูลโครงการ โดยได้ดำเนินการกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ โดเมนเนม [www.doubletrack-lobburipaknampho.com](http://www.doubletrack-lobburipaknampho.com)
- ❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ จำนวน 4,663 ครั้ง



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- ❖ มีผู้กดถูกใจเพจจำนวน 5,350 คน และมีผู้กดติดตามเพจจำนวน 6,614 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 จำนวน 87,104 คน

และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพล 12,099 คน



### 3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

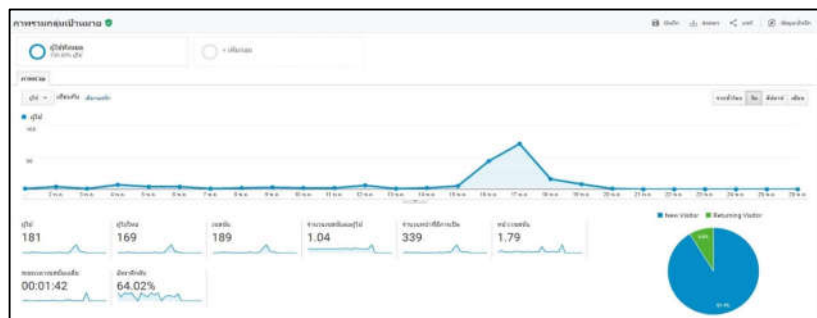
กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับทราบข้อมูลโครงการ โดยได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

#### 3.5.1 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ โดเมนเนม [www.doubletrack-lopburipaknampho.com](http://www.doubletrack-lopburipaknampho.com)
- ❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ จำนวน 4,655 ครั้ง



ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook [โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ](https://www.facebook.com/โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่_ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ)
- ❖ มีผู้กดถูกใจเพจจำนวน 5,259 คน และมีผู้กดติดตามเพจ จำนวน 6,375 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนมกราคม 2567 จำนวน 87,086 คน

และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 13,098 คน



ภาพ : Facebook โครงการ



## เอกสาร 2-7

พระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการ  
ก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ พ.ศ. 2558



พระราชกฤษฎีกา  
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ  
ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ  
พ.ศ. ๒๕๕๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘  
เป็นปีที่ ๗๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโคกลำพาน ตำบลโพธิ์ไก่ด้น ตำบลละลุ ตำบลโพธิ์ตรุ ตำบลบางชันหมาก ตำบลโคกกระเทียม อำเภอเมืองลพบุรี ตำบลโพตลาดแก้ว อำเภอลำปาง ตำบลเชียงดา ตำบลบ้านหมี่ อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี และตำบลเขาทอง อำเภอพยุหะคีรี ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ และสร้างทางรถไฟทางคู่ ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ กับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ พ.ศ. ๒๕๕๘”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ มีดังต่อไปนี้

(๑) ในท้องที่ตำบลเชียงดา และตำบลบ้านหมี่ อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑/๕

(๒) ในท้องที่ตำบลเขาทอง อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๒/๕ และหมายเลข ๓/๕

(๓) ในท้องที่ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๔/๕

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟทางคู่ ในท้องที่ตำบลโคกลำพาน ตำบลโพธิ์ไก่ด้น ตำบลละลุ ตำบลโพธิ์ตรุ ตำบลบางชันหมาก ตำบลโคกกระเทียม อำเภอเมืองลพบุรี และตำบลโพตลาดแก้ว อำเภอลำปาง จังหวัดลพบุรี มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุดสองร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๕/๕

มาตรา ๖ ให้ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี



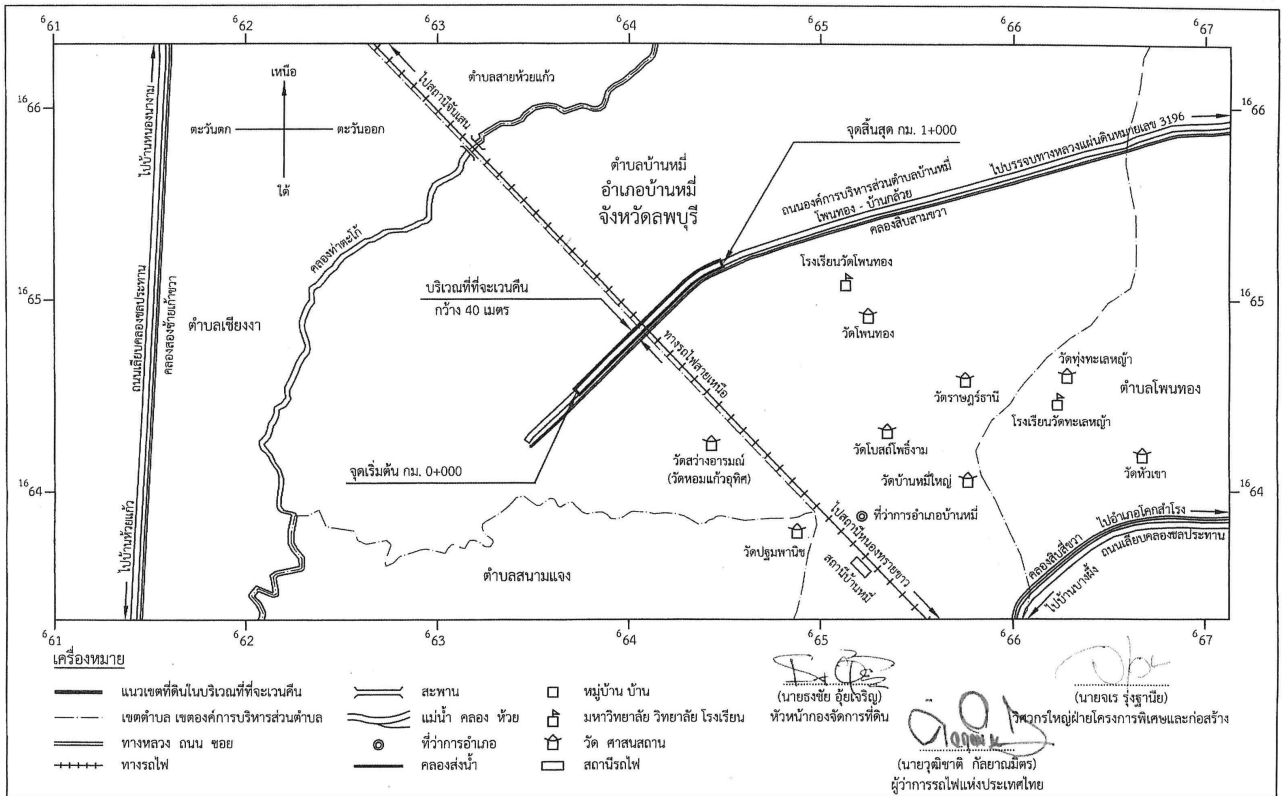
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

พ.ศ. 2558

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 1/5



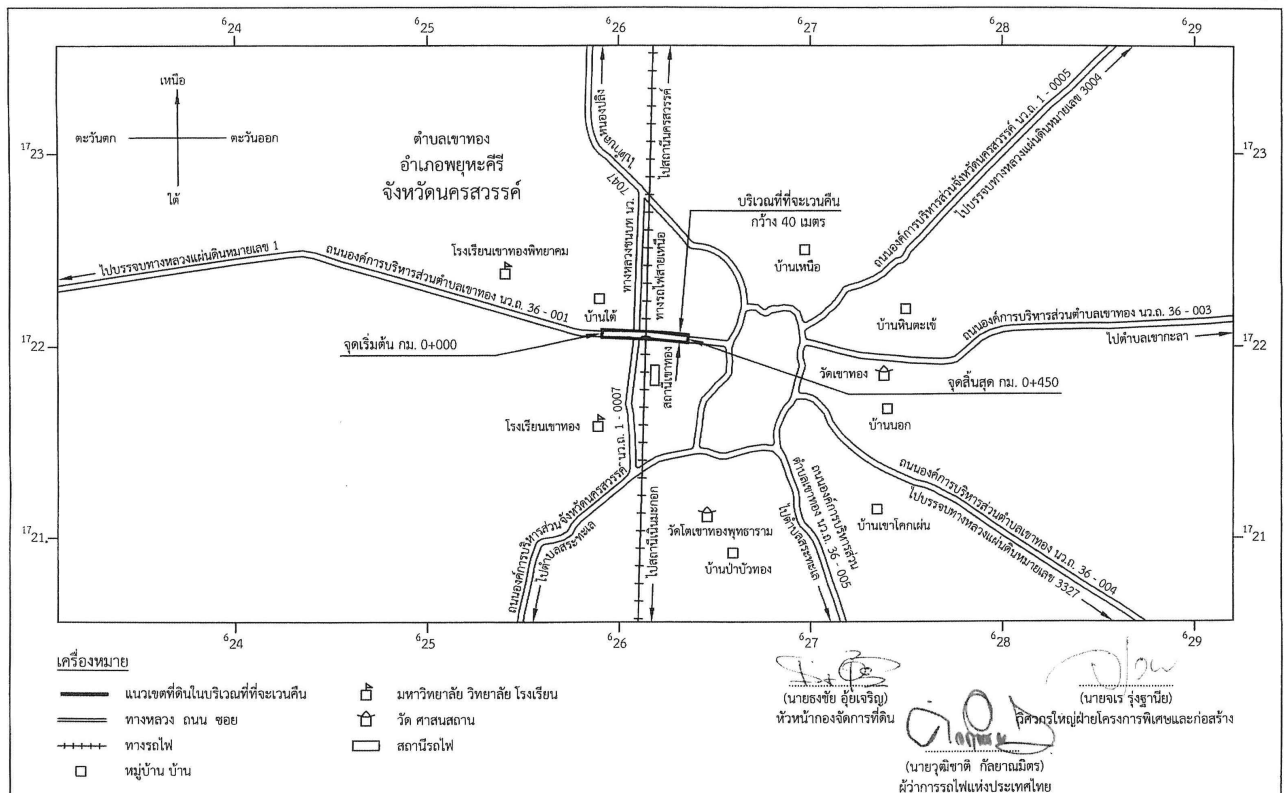
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

พ.ศ. 2558

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 2/5



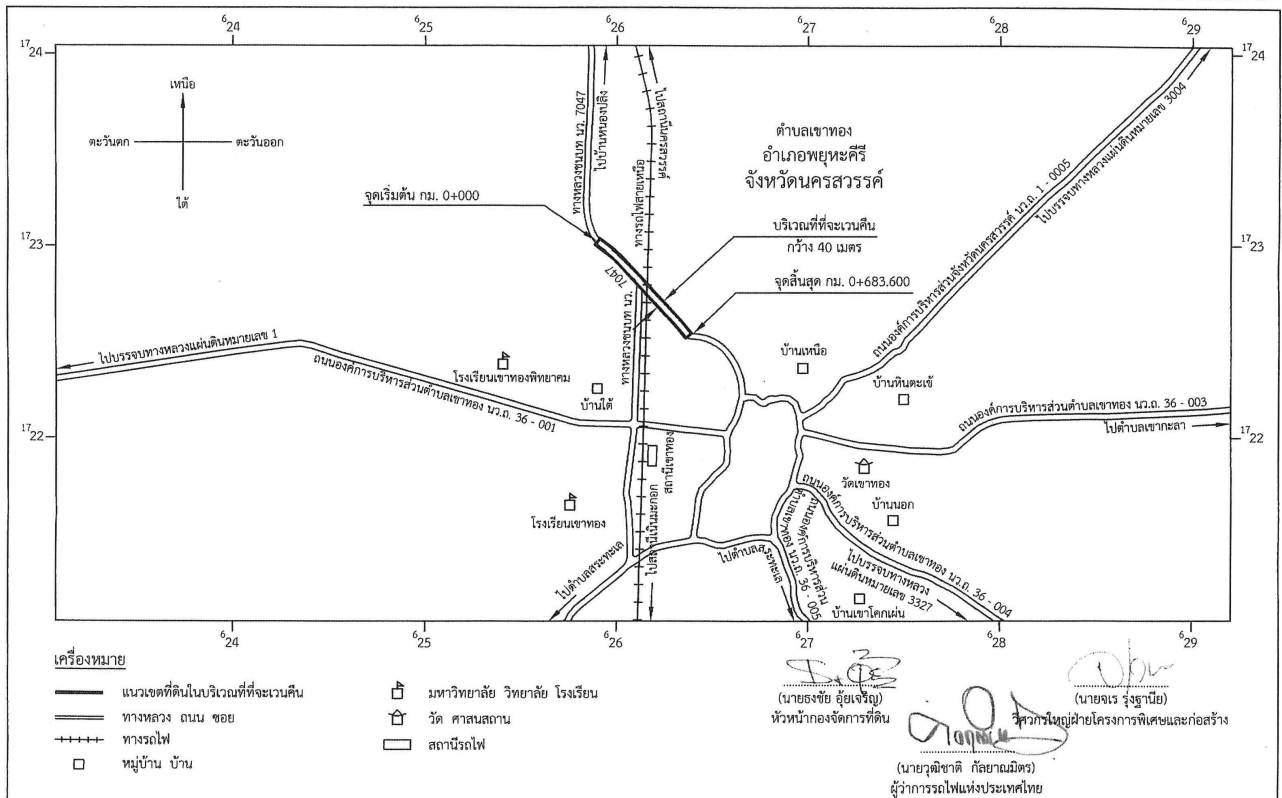
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

พ.ศ. 2558

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 3/5



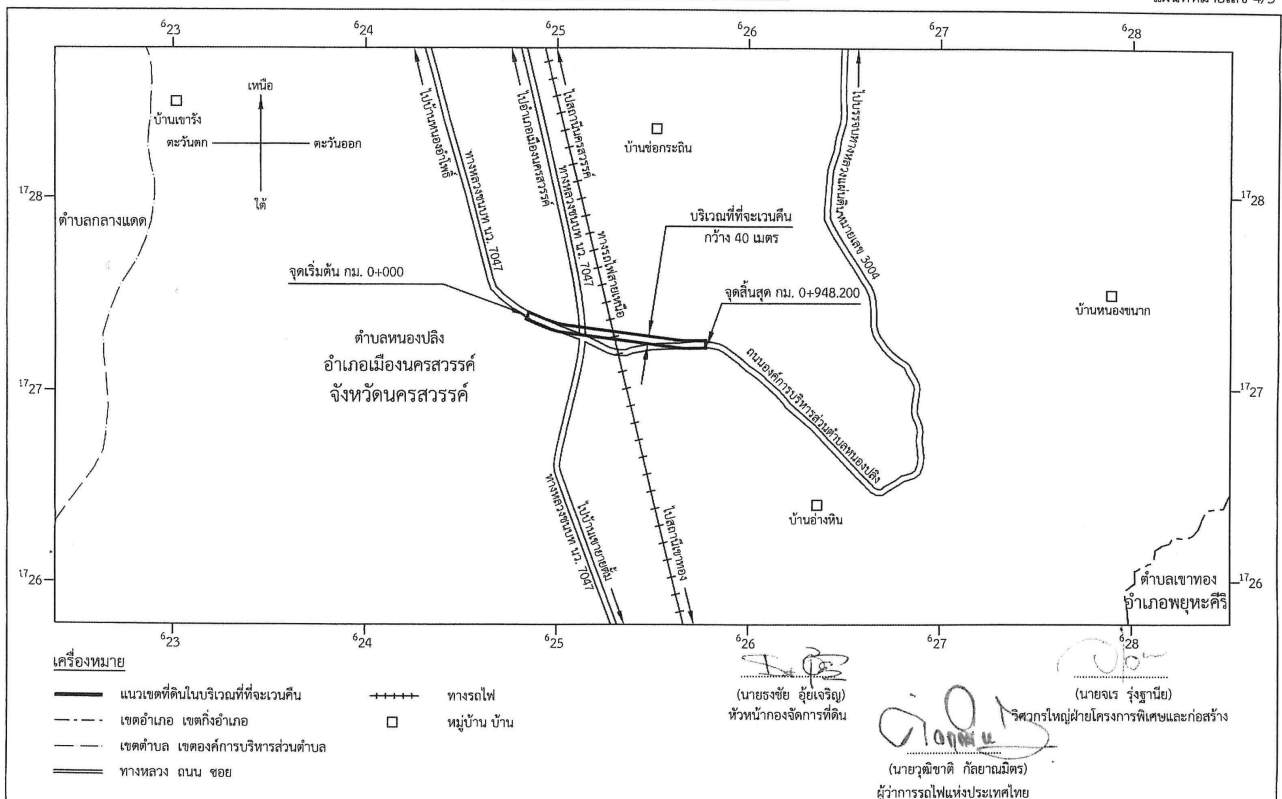
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

พ.ศ. 2558

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 4/5







## เอกสาร 2-8

ตัวอย่างเอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

วันที่ 21 ธันวาคม 2561

เรียน

ผู้จัดการ โครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศ เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร (1-A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น – เอสเอส ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกกระดาน) รายละเอียดตามสัญญาที่ยังถึงนั้น

กิจการร่วมค้า มีความประสงค์ขอแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร เพื่อปฏิบัติหน้าที่ ณ โครงการก่อสร้างฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

เพื่อและในนามของ

เพื่อละในนามของ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด  
(มหาชน) **UNIQUE**

ซิงไฮโดร คอร์ปอเรชั่น จำกัด  
(Sinohydro Corporation Limited)

ผู้ชำนาญการ  
ผู้ชำนาญการ

Authorized Representative

ผู้ชำนาญการ

## ประกาศ

บริษัท กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – เอสเอช จำกัด

คำสั่งที่ ๑๒/๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน(ระดับบริหาร)

เพื่อรักษา และคงไว้ซึ่ง สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปราศจาก การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยจากการทำงาน ตามที่ กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๕ กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ บริหาร ประจำสถานประกอบกิจการ เพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย นั้น

บริษัท กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – เอสเอส จำกัด จึงขอแต่งตั้งบุคคลที่มีรายชื่อดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลและบริหารจัดการระบบนิเวศน์ภายในพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงสถานี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย – โลกกะเทียม ดังนี้

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (ระดับบริหาร)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (ระดับบริหาร)

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- 1.กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดคภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดคภัยระดับบริหาร
- 2.เสนอแผนงาน โครงการด้านความปลอดคภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
- 3.ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดคภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ
- 4.กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดคภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือคำขอเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดคภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดคภัย

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ตั้ง ณ วันที่ 5/11/61.....เป็นต้นไป



(ประทับตรากรณีเป็นนิติบุคคล)

ตำแหน่ง 50% กรรมการผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม และ ศก.สวท

(นายจ้าง/ผู้แทนนายจ้าง)



## ประกาศ

บริษัท กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอสเอช จำกัด

คำสั่งที่ ๐๐๖/๒๕๖

เรื่อง แต่งตั้ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน(ระดับวิชาชีพ)

เพื่อรักษา และคงไว้ซึ่ง สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปราศจาก การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยจากการทำงาน ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๕ กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ประจำสถานประกอบกิจการ เพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย นั้น

บริษัท กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอสเอช จำกัด จึงขอแต่งตั้งบุคคลที่มีรายชื่อดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนด เพื่อปฏิบัติหน้าที่ ณ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) ดังนี้

1. [ ] เจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงาน (ระดับ วิชาชีพ)

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์เพื่อขังอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอแนะขัง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยเสนอแนะขัง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓
7. แนะนำ ฟักสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน

รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว  
ลงวันที่ 26 ต.ค. 2561

8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน



(ประทับตรากรณีเป็นนิติบุคคล)

ตั้ง ณ วันที่ 20/10/2561 เป็นต้นไป



ตำแหน่ง วิศวกรโครงการ/หัวหน้าโครงการ และช่างเทคนิค  
(กรรมการผู้จัดการ/หุ้นส่วนผู้จัดการ/เจ้าของ)

คำสั่ง

บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่.....02/2565

แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

.....

เพื่อให้การบริหารและการทำงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และเพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงาน บริษัทยูนิคฯจึงแต่งตั้งบุคคลดังต่อไปนี้เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ



โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ

9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง

12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 15 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป

ลงชื่อ



นายจ้าง ผู้มีอำนาจลงนาม

คำสั่ง

บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่.....03/2565

แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 15 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป

นายจ้าง ผู้มีอำนาจลงนาม

เพื่อให้การบริหารและการทำงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และเพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับความ  
ปลอดภัยในการทำงาน บริษัทยูนิคฯ จึงแต่งตั้งบุคคลดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับเทคนิค

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตรายรวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอแก่นายจ้าง
3. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
4. ตรวจสอบหาสาเหตุการเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแก่นายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
5. รวบรวมสถิติ จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
6. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย



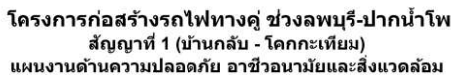
## เอกสาร 2-9

แผนปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงาน

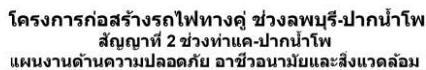


โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ  
สัญญาที่ 1 (บ้านกลับ - โคกกะเทียม)  
แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ Item	รายการ/Description	งบประมาณ/ Cost	แผนงาน/ Plan	2022												2023												2024											
				มค.	กพ.	มีค.	เมย	พค.	มิย	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.	มค.	กพ.	มีค.	เมย	พค.	มิย	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.	มค.	กพ.	มีค.	เมย	พค.	มิย	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.
				Jan	Feb	Mar	Apr	May	June	July	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	June	July	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	June	July	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
3.4	การตรวจสอบเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ Equipment & Hand tools inspection Program		Plan																																				
			Action	ติดตาม ทุกสัปดาห์												ติดตามสัปดาห์												ติดตามสัปดาห์											
3.5	การตรวจสอบเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ ประจำเดือน Monthly re-inspection		Plan																																				
			Action	รวบรวมเอกสารจาก บท แบบไปโน้มนัส												แนบเอกสารวันสัปดาห์												ติดตามสัปดาห์											
3.6	การตรวจสอบนั่งร้าน Scaffolding inspection		Plan																																				
			Action	ตรวจเช็คเชือกทุกสัปดาห์												ตรวจเช็คเชือกทุกสัปดาห์												ติดตามสัปดาห์											
3.7	การตรวจสอบอุปกรณ์ยก Lifting equipment inspection		Plan																																				
			Action	ก่อนใช้งาน												ก่อนใช้งาน																							
4	การจัดทำรายงานงาน/การประชุมด้านความปลอดภัย/Safety report/meeting																																						
4.1	การประชุมภายในแผนกความปลอดภัย Internal safety meeting		Plan																																				
			Action	เมื่อมีประเด็นจากที่ปรึกษา												เมื่อมีประเด็นจากที่ปรึกษา																							
4.2	การประชุมความปลอดภัยภายในพื้นที่ Site internal safety meeting		Plan																																				
			Action	เซฟตี้ทอล์กก่อนเริ่มงาน												เซฟตี้ทอล์กก่อนเริ่มงาน																							
4.3	การประชุมความปลอดภัย ประจำสัปดาห์ Weekly safety progress meeting		Plan																																				
			Action	สัปดาห์ละ1ครั้ง												สัปดาห์ละ1ครั้ง																							
4.4	การประชุมความปลอดภัย ประจำเดือน Monthly safety progress meeting		Plan																																				
			Action	เดือนละครั้ง												เดือนละครั้ง																							
4.5	การประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยของโครงการ Site safety committee meeting		Plan																																				
			Action	เดือนละ1ครั้ง												เดือนละ1ครั้ง																							
4.6	รายงาน จปว. Safety village vocational report		Plan																																				
			Action	ส่งตามกฎหมายใหม่												ส่งตามกฎหมายใหม่																							
5	กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย/Safety activity pomotion programe																																						
5.1	จัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยประจำเดือน Monthly safety action plan		Plan																																				
			Action	รวบรวมทำเป็นเอกสารให้ oee												รวบรวมทำเป็นเอกสารให้ISO																							
5.2	การสนทนาด้านความปลอดภัย Safety tool box talk meeting		Plan																																				
			Action	เซฟตี้ทอล์กก่อนเริ่มงาน												เซฟตี้ทอล์กก่อนเริ่มงาน																							
5.3	โครงการพนักงานดีเด่นด้านความปลอดภัย Best worker of safety award		Plan																																				
			Action													ลดคน 8,000,000 ชั่วโมง																							
5.5	วันสัปดาห์ความปลอดภัย Site construction safety day		Plan																																				
			Action																																				



แผนการดำเนินการ
เดือนที่หมดสัญญา
ดำเนินการ
เลื่อน
รอกการดำเนินการ

[illegible]





โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ  
สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ  
แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ Item	รายการ/Description	งบประมาณ Cost	แผนงาน Plan	2023											
				มค.	กพ.	มีค.	เม.ย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.
				Jan	Feb	Marc	April	May	June	July	Aug	Sep	Ot	Nov	Dec
4	การจัดทำรายงาน/การประชุมด้านความปลอดภัย/Safety report/meeting														
4.1	การประชุมภายในแผนกความปลอดภัย Internal safety meeting		Plan												
			Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.2	การประชุมความปลอดภัยภายในพื้นที่โยธา Site internal safety meeting		Plan												
			Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.3	การประชุมความปลอดภัย ประจำสัปดาห์ Weekly safety progress meeting		Plan												
			Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.4	การประชุมความปลอดภัย ประจำเดือน Monthly safety progress meeting		Plan												
			Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.5	การประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยของโครงการ Site safety committee meeting		Plan												
			Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.6	รายงาน จปว. Safety village vocational report		Plan												
			Action							✓					✓
5	กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย/Safety activity pomotion programe														
5.1	จัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยประจำปี Monthly safety action plan		Plan												
			Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.2	การสนทนาด้านความปลอดภัย Safety tool box talk meeting		Plan												
			Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.3	วันความปลอดภัย Site construction safety day		Plan												
			Action												
5.4	โครงการอุบัติเหตุเป็นศูนย์ เป้าหมาย 3,000,000 ชั่วโมง Zero accident project target 3000,000 M/H		Plan												
			Action											✓	
6	การเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน/Preparation for the state of emerge														
6.1	ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี Install fire extinguisher		Plan												
			Action												
6.2	ตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิงเคมีตามจุดต่างๆ Fire extinguisher inspection		Plan												
			Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.3	การอพยพหนีไฟ และซ้อมดับเพลิง(อย่างเป็นการจริง)และภายในตามความเหมาะสม Emergency evacuation drill and fire fighting		Plan												
			Action												✓
7	โครงการส่งเสริมด้านสุขอนามัยและสิ่งแวดล้อม/Encourage sanitation and environment promotion														
7.1	การตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปี(ตรวจตามสภาพการทำงานเสี่ยงต่าง ๆ ถ้ามี) Checking health staff yearly		Plan												
			Action												

นำเสนอโดย/Prepared by: \_\_\_\_\_

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ/safety officer

## เอกสาร 2-10

นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



ประกาศ  
ที่ 030 / 2560

เรื่อง นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน และมีความห่วงใยต่อชีวิต ร่างกาย สุขภาพอนามัยของพนักงานทุกคน โดยบริษัทฯ ถือว่าความปลอดภัยเป็นภารกิจ และหน้าที่ความรับผิดชอบ ที่ต้องดูแล ควบคู่ไปกับการก่อสร้าง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันอันตราย และควบคุมอุบัติเหตุจากการทำงานที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งมีผลต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สินของผู้ปฏิบัติงาน สาธารณชน บุคคลภายนอก ตลอดจนชื่อเสียงต่อสังคมเป็นสำคัญ ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการควบคุม กำกับดูแล และบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเหมาะสม สำหรับป้องกัน สงวนรักษาทรัพยากรบุคคลอันเป็นกำลังสำคัญ จึงได้กำหนดนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานไว้ดังนี้

1. งานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มิได้เป็นหน้าที่ของใครคนใดคนหนึ่งในองค์กร แต่เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานทุกคน
2. การจัดการความปลอดภัยในการทำงาน และกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบให้ชัดเจนถือปฏิบัติตามหน้าที่ที่ตนรับผิดชอบ พร้อมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
3. ผู้บริหารทุกระดับ และพนักงานทุกคน มีหน้าที่หาวิธีการกำจัด ควบคุมอันตราย การป้องกันมลภาวะ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย ความเจ็บป่วย หรือโรคภัย เนื่องจากการทำงาน
4. ผู้บังคับบัญชาทุกคนต้องกระทำให้เป็นแบบอย่างที่ดี และมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานของผู้ใต้บังคับบัญชา ให้การส่งเสริม สนับสนุน การดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของหน่วยงาน
5. ผู้ควบคุมงาน หัวหน้างาน ต้องสอนวิธีการปฏิบัติ การป้องกันอันตราย และการประเมินความเสี่ยงให้กับผู้ปฏิบัติงาน พร้อมทำการตรวจสอบ กำกับ ดูแล และใส่ใจ ในการปฏิบัติงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ถูกต้อง และกฎระเบียบแห่งความปลอดภัยในการทำงาน
6. พนักงานทุกคน รวมทั้ง ลูกจ้าง ผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ หรือมาปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และกฎระเบียบ มาตรการ ข้อบังคับ และคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานที่ได้กำหนดไว้



7. พนักงานทุกคน ต้องได้รับการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับกฎระเบียบ มาตรการ ข้อบังคับ และคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน และมาตรฐานความปลอดภัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ก่อนอนุญาตให้เริ่มปฏิบัติงาน
8. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือ และรับผิดชอบ ในการดูแลรักษาความสะอาด การจัดเก็บวัสดุ เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ให้พร้อมใช้งาน มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และมีวิธีการทำงานที่ปลอดภัย โดยผู้ควบคุมงานต้องมีการตรวจสอบทุกเข้าก่อนเริ่มงาน และก่อนเลิกงานทุกวัน
9. ส่งเสริม สนับสนุน การจัดทำให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน และการปรับปรุงแก้ไขอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดแบบตรวจสอบบุคลากร หรือคณะกรรมการตรวจสอบความปลอดภัยในหน่วยงาน ให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตาม หากมีข้อบกพร่องพบการกระทำ และสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานต้องรีบแก้ไขปรับปรุงทันที
10. จัดให้มีการประเมินในการปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
11. จัดให้มีคู่มือการใช้เครื่องจักรกล เช่น บันจั้น เครื่องตอกเสาเข็ม เครื่องเจาะเสาเข็ม หรือเครื่องจักรกลอื่นที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น และคู่มือการใช้สัญญาณสื่อสาร ระหว่างผู้ปฏิบัติงาน ให้พนักงานทุกคนได้ศึกษา และปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
12. จัดให้มีการรายงานอุบัติเหตุ การสอบสวน และวิเคราะห์อุบัติเหตุ โดยมีคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น เพื่อหาวิธีการป้องกัน และแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำอีก และเกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
13. จัดให้มีการกรรมการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงานอย่างต่อเนื่อง พนักงานทุกคนต้องมีส่วนร่วม เพื่อช่วยกระตุ้น ย้ำคิด ย้ำทำ สร้างจิตสำนึกให้เกิดพฤติกรรมที่ดีด้านความปลอดภัยของพนักงาน
14. จัดให้มีการติดตาม และประเมินผล การดำเนินการปรับปรุง ทบทวนการจัดการ และมีการพัฒนาระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง ให้เกิดขึ้นในองค์กร และนำไปใช้ไปปฏิบัติตามได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2560

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



## เอกสาร 2-11

ตัวอย่างเอกสารรายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน

รายงานผลการดำเนินงานของ  
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับเทคนิคขั้นสูง  
ระหว่างเดือน มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567

จัดทำโดย



เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับเทคนิคขั้นสูง  
ตั้งอยู่เลขที่ 165 หมู่ 9 ตำบล โทตลาดแก้ว อำเภอท่าม่วง จังหวัดลพบุรี 15150

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ  
ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ



สนง.สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จ.ลพบุรี  
รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว  
ลงวันที่ 19 ก.ค. 2567





กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

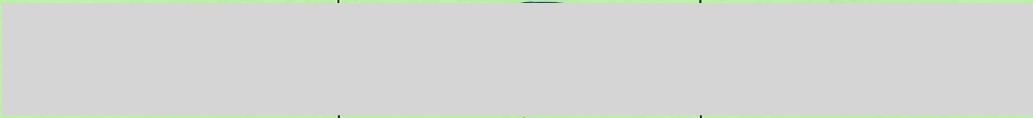


## โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

### สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ

รายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย

ประจำเดือน มิถุนายน 2567

จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
		
ตำแหน่ง: เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย วันที่: 6 กรกฎาคม พ.ศ.2567	ตำแหน่ง: เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย วันที่: 6 กรกฎาคม พ.ศ.2567	ตำแหน่ง: ผู้จัดการโครงการ วันที่: 6 กรกฎาคม พ.ศ.2567



## เอกสาร 2-12

ตัวอย่างเอกสารสำเนากรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ

เลขที่ DTLP-1/PMSC/004/61032601

วันที่ 26 มีนาคม 2561

เรื่อง ขอนำส่งกรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์

เรียน   
ผู้จัดการ โครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

- อ้างถึง 1. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐  
2. หนังสือบริษัทที่ปรึกษา PMSC เลขที่ PMSC/CC1/004/61030503 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2561

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กรรมธรรม์ประกันภัยของบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
2. กรรมธรรม์ประกันภัยของบริษัท ซับส์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
3. หนังสือชี้แจงของบมจ.ทิพยประกันภัย ปชค ที่ 0062/2561 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2561

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอสเอช ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และทางบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้พิจารณาตรวจสอบร่างกรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ที่กิจการร่วมค้าฯ นำเสนอตามข้อกำหนดของเอกสารสัญญา เงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 7 การประกันภัยในงาน (Insurance of Works) และข้อ 8 ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน (Damage to Persons and Property) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) นั้น

กิจการร่วมค้าฯ มีความประสงค์ขอนำส่งกรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ โดยได้นำส่งกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบในวิชาชีพเพิ่มเติม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (1) และ (2)

อนึ่งสำหรับข้อเสนอแนะของบริษัทฯ เกี่ยวกับข้อบกพร่องเรื่องการทำจากสงครามและการก่อการร้าย นั้น กิจการร่วมค้าฯ ขอเรียนให้ทราบว่า เป็นข้อบกพร่องพื้นฐานของกรรมธรรม์ประกันภัยของการก่อสร้างทุกประเภท รายละเอียดตามหนังสือชี้แจงของบมจ.ทิพยประกันภัยที่ส่งมาด้วย (3)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

A..

เพื่อและในนามของ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด  
(มหาชน)

  
ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ผู้มีอำนาจลงนาม

ผู้มีอำนาจลงนาม

เพื่อและในนามของ

ซิโนไฮโดร คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด  
(Sinohydro Corporation Limited)

Authorized Representative



A..

ปรค ที่ 0062/2561

20 มีนาคม 2561

เรียน : Mr. Huang Zhong (ผู้อำนวยการโครงการ)  
กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอส (UN-SH Joint Venture)

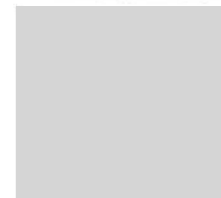
เรื่อง : "Insurance for Contractor's All Risks and Third Party Liability"  
Policy No. 14019-112-180000060  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสะพานมิตร - ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย - โดกกระเทียม



หัวข้อ	รายละเอียด
1	ขอยกเว้นในกรณีที่มีเรื่องสงครามและภัยก่อการร้าย ทางทิพยฯ เรียนชี้แจงดังนี้ เนื่องจากกรณีประกันการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ นั้น ได้มีการจัดทำขึ้น โดยจัดความคุ้มครองตามมาตรฐานของกรมธรรม์สำหรับงานก่อสร้าง ซึ่งภัยสงคราม ภัยอันเนื่องมาจากการ กระทำจากการก่อการร้าย รวมถึงการกระทำที่เป็นกบฏ การปฏิวัติ การจลาจลที่มีการใช้กำลังในเชิงทหาร และ สงครามกลางเมือง เป็นข้อยกเว้นพื้นฐานของกรมธรรม์ประกันการก่อสร้างทุกประเภท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

หากมีข้อสงสัยเพิ่มเติมประการใด กรุณาแจ้งกลับมาที่ผู้ประสานงานชื่อ นางสาวกัญญา จิตตาโกศา โทร 02 239 2157,  
Email: Apinyac@dhipaya.co.th



ฝ่ายประกันภัยไซเบอร์และโครงการพิเศษ

สำเนาเรียน: คุณสมพดล รัตนสุทธิรานนท์



CHUBB

## Elite Professional Indemnity Insurance Policy

**Firm: Joint Venture Unique Engineering and Construction Public  
Company Limited & Sino Hydro Corporation Limited  
and/or any theirs of Subcontractors**

**Policy Number: PLI0000265**

CHUBB

Chubb Samaggi Insurance PCL.  
2/4 Chubb Tower, 12<sup>th</sup> FL,  
Northpark Project, Vibhavadi-Rangsit Rd.,  
Thung Song Hong, Laksi  
Bangkok 10210  
O +66 0 2611 4040  
F +66 0 2611 4310  
[www.chubb.com/th](http://www.chubb.com/th)

## Elite Professional Indemnity Insurance

### Index

1. DEFINITION .....	1
2. COVERAGE .....	3
2.1 Insuring Clause .....	3
2.2 Consultants, Contractors, Subcontractors and Agents .....	3
2.3 Defamation .....	4
2.4 Intellectual Property Infringement .....	4
2.5 Joint Venture Liability .....	4
2.6 Loss of Documents .....	4
2.7 Newly Acquired or Created Subsidiaries .....	4
2.8 Run Off Cover for Insured Entity .....	5
2.9 Continuous Cover .....	5
2.10 Legal Representation at Inquiries .....	5
3. EXCLUSION .....	6
3.1 Assumed Liabilities & Duties .....	6
3.2 Bodily Injury & Property Damage .....	6
3.3 Financial Failure & Trading Debts .....	6
3.4 Fraud, Dishonesty & Intentional Conduct .....	6
3.5 Managerial & Prospectus Liability .....	6
3.6 Obligations to Employees .....	6
3.7 Occupiers Liability .....	7
3.8 Pollution, Radioactivity & Asbestos .....	7
3.9 Prior Matters .....	7
3.10 Products Liability .....	7
3.11 Related Persons & Entities .....	7
3.12 War & Terrorism .....	8
4. CLAIMS CONDITIONS .....	8
4.1 Notification of Claims .....	8
4.2 Conduct of Proceedings .....	8
4.3 Multiple Claims and Related Conduct .....	9
4.4 Mitigation and Co-operation .....	9
4.5 Disclosure of Information .....	9
4.6 Disputes as to Defence & Settlement of Claims .....	9
4.7 Subrogation .....	9
5. GENERAL CONDITIONS .....	10
5.1 Limit of Liability .....	10
5.2 Excess .....	10
5.3 Territorial Limits .....	10
5.4 Jurisdictional Limits .....	10
5.5 Policy Construction and Interpretation .....	10

## Elite Professional Indemnity Insurance

5.6 Alteration to Risk.....	10
5.7 Authorisation.....	11
5.8 Cancellation.....	11
5.9 Governing Law.....	11
5.10 Arbitration.....	11
5.11 Other Insurance.....	12
5.12 Currency.....	12
5.13 Take Over and Liquidation.....	12

## Elite Professional Indemnity Insurance

### SCHEDULE

1. Policy Number:	PLI0000265
2. Firm:	Joint Venture Unique Engineering and Construction Public Company Limited & Sino Hydro Corporation Limited and/or any tiers of Subcontractors
3. Principal Address:	200 Moo 4, Jasmine International Tower 15 <sup>th</sup> Floor, Chaengwattana Road, Pakkred, Pakkred, Nonthaburi 11120
4. Business:	All Design works related to the project Project : Double Track Railway, Contract 1 Lopburi – Paknampo, 29 k.m., Ban Klub Station – Khokkrathiam Station
5. Period of Insurance:	From: 28 December 2017 at 12.00 hours To: 28 December 2026 at 12.00 hours
6. Limit of Liability:	(a) THB 203,000,000 each Claim (b) THB 203,000,000 in the aggregate
7. Excess:	THB 1,000,000 any one Claim
8. Retroactive Date:	28 December 2017 but excluding known claims & circumstances
9. Premium:	THB 2,100,000.00
	Stamp - THB 8,400.00
	VAT - THB 147,588.00
	Total - THB 2,255,988.00
10. Endorsements Effective at the Inception of the Policy:	1. Bodily Injury and Property Damage Carve back 2. Territory and Jurisdictional Limits Amendment – Thailand 3. Coverage – Insuring Clause 4. Additional Exclusion 5. Sanction Clause
11. Continuity date	1 February 2018

ชำระอากรแล้ว

## Elite Professional Indemnity Insurance

Agreement made on 28 December 2017 Policy issued on 14 February 2018

(X) Agent ( ) Broker Nophadol Ratanasutiranont License No. 621/40

As evidence the company has caused this policy to be signed by duly authorized persons and the company's stamp to be affixed at its office.

Checked by

Director

Director

Authorized Signature

## Elite Professional Indemnity Insurance

In consideration of the payment of the Premium and in reliance upon all statements made and information provided to **Insurer**, including statements made in the **Proposal** and materials accompanying it, which it is agreed shall form the basis of this insurance, and subject to all the terms, conditions, exclusions and limitations of this **Policy**, **Insurer** agrees as follows:

### 1. DEFINITION

<b>Agent means</b>	a person or company that represents the <b>Insured</b> on behalf of their business and the appointment of the <b>Agent</b> must be made in writing.
<b>Business means</b>	the professional business activities of the <b>Firm</b> set out in Item 4 of the <b>Schedule</b> .
<b>Circumstance means</b>	any fact, matter or circumstance which gives rise to a <b>Claim</b> or has the potential to give rise to a <b>Claim</b> .
<b>Claim means</b>	the receipt by the <b>Insured</b> of any written demand for compensation or damages or non-monetary relief made against the <b>Insured</b> in relation to an alleged commission of a <b>Wrongful Act</b> by the <b>Insured</b> .
<b>Contractor means</b>	a person or company that agrees to do work for the <b>Insured's</b> objective.
<b>Consultant means</b>	someone who provides advice in relation to the business of the <b>Insured</b> .
<b>Defence Costs means</b>	legal costs and disbursements and related expenses reasonably incurred in: (a) defending any proceedings; or (b) conducting any proceedings for contribution or recovery; or (c) investigating, avoiding, reducing or settling any <b>Claim</b> .
<b>Documents means</b>	documents of any nature, except: (a) <b>Electronic Data</b> ; or (b) money, negotiable instruments, bearer bonds or coupons, stamps, bank or currency notes or any other form of negotiable instrument.
<b>Electronic Data means</b>	facts, concepts and information converted to a form useable for communications, display, distribution, interpretation or processing by electronic and electromechanical data processing or electronically controlled equipment and includes programs, software and other coded instructions for such equipment.
<b>Employee means</b>	(a) each person who was, is or becomes during the <b>Period of Insurance</b> employed by the <b>Firm</b> in the ordinary course of the <b>Business</b> and who is paid by the <b>Firm</b> by way of salary or wages; or (b) a volunteer working without fee or reward in the ordinary course of the <b>Business</b> , provided that the performance of whose duties is subject to the direction and control of the <b>Firm</b> .
<b>Excess means</b>	the amount specified in Item 7 of the <b>Schedule</b> .





ที่ PMSC/CC2/004/61030504

5 มีนาคม 2561

๗๐๐๐๘๒

เรื่อง นำส่งกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ

เรียน นายวิรัช รุ่งโรจน์ทุกสารทิศ (ผู้อำนวยการโครงการ)

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

- อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ กส.13/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560  
(2) สัญญาว่าจ้างเลขที่ กส.21/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560  
(3) หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ส่วนที่ 101/106/2561 ลงวันที่ 31 มกราคม 2561  
(4) หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ DTL-2/SRT/004/61012601 ลงวันที่ 26 มกราคม 2561

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ และได้ว่าจ้างบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด บริษัท เอสคิว อาร์ทีเคค แอนด์ แพลนเนอร์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิตี้ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และได้รับมอบอำนาจหน้าที่ ทำหน้าที่แทนวิศวกร และต่อมาผู้รับจ้างนำส่งกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ตามข้อกำหนดของเอกสารสัญญาเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 7 การประกันภัยในงาน (Insurance of Works) และข้อ 8 ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน (Damage to Persons and Property) เพื่อทราบและพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว ตามอ้างถึง (1) (2) (3) และ (4) นั้น

ที่ปรึกษาพิจารณาตรวจสอบกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ สำหรับสัญญา 2 ตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 7 การประกันภัยในงาน (Insurance of Works) และข้อ 8 ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน (Damage to Persons and Property) แล้ว พบว่ากรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ดังกล่าว ไม่สอดคล้องกับเอกสารสัญญา ดังนี้

1. กรมธรรม์มีข้อยกเว้นที่สำคัญ คือ การกระทำจากสงคราม การก่อการร้าย ซึ่งรวมถึงการกระทำที่เป็นกบฏ การปฏิวัติ การจลาจลที่มีการใช้กำลังในเชิงทหาร สงครามกลางเมือง เป็นต้น (เล่มที่ IB เงื่อนไขของสัญญา ข้อ 7.1 ...คุ้มครองการสูญหายหรือเสียหายทั้งปวงที่มีต่องาน ไม่ว่าจากสาเหตุใดๆ ก็ตาม...)
2. ไม่พบเงื่อนไขการประกันภัยความรับผิดชอบในวิชาชีพ. (Addendum No.1 ภาคผนวก A สำหรับเงื่อนไขของสัญญา กำหนดเวลา อัตรา และเงื่อนไข กำหนดวงเงินประกันภัยไม่น้อยกว่า 177,000,000 บาท)
3. ข้อความในกรมธรรม์ Cover Note, General Description 7) ....equipment and CTC (Khon Kaen...) (สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ 1 ข้อตกลงว่าจ้าง (7) งานก่อสร้างอาคารศูนย์ควบคุมการเดินรถ (Central Traffic Control : CTC) ที่สถานีนครสวรรค์)



ดังนั้น ขอให้ผู้รับจ้างพิจารณาตรวจสอบรายละเอียดในกรมธรรม์ประกันภัย และจัดทำประกันภัย  
ให้ครอบคลุมตามสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๗๐๐๐๘๒

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโครงการ

จป/คช

สำเนาเรียน ผู้อำนวยการโครงการฯ





# บันทึกข้อความ



เลขที่

ศูนย์โครงการก่อสร้าง  
ถพ.-ปท.๒(อ) 2901-11/2561  
วันที่ 26 ม.ค. 61 เวลา 9.00 น.

วันที่ 26 มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ  
สัญญาที่ ๒ ท่าแค-ปากน้ำโพ

เรื่อง ขอนำส่งกรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ

เรียน ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัท เอชที

เพื่อ ออกรหัส โฉนด

ผู้อำนวยการโครงการ

- สำเนาเรียน
- ☐ วณฐ. (The Engineer) เพื่อโปรดทราบ
  - ☐ ณฐ. (PD) เพื่อโปรดทราบ
  - ☐ วอธ. (DPD) เพื่อทราบ
  - ☐ วศส.๘ (นายไชยาฯ) (PE) เพื่อทราบ

00082

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ  
สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ



เลขที่ DTLP-2/SRT/004/61012601

วันที่ 26 มกราคม 2561

ศูนย์โครงการก่อสร้าง  
ถพ.-ปท.๒(อ) 2601-15/2561  
วันที่ 26 ม.ค. 61 เวลา 14.00 น.

เรื่อง ขอนำส่งกรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ

เรียน นายวรรณพงษ์ ไพศาลพงศ์

ผู้อำนวยการโครงการ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๓/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย กรรมธรรม์ประกันภัยของบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) (8-A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ขอนำส่งกรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ตามข้อกำหนดของเอกสารสัญญาเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 7 การประกันภัยในงาน (Insurance of Works) และข้อ 8 ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน (Damage to Persons and Property) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

UNIQUE

ผู้อำนวยการงาน

ผู้อำนวยการงาน

00082





บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

## COVER NOTE NO. CVI.SRI18/800006

In accordance with your instruction, we, DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED at 1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120, hereby confirm cover as follows:-

**TYPE** : CONSTRUCTION ALL RISKS & THIRD PARTY LIABILITY INSURANCE

**INSURER** : Dhipaya Insurance Public Company Limited - 50%  
Thaisri Insurance Public Company Limited - 50%

**WORDING** : Munich Re CAR standard wording with additional clauses and amendments as agreed

**INSUREDS** : (a) **THE STATE RAILWAY OF THAILAND (SRT)** as the Employer and/or Employers Representatives and/or any and all Contractors engaged by the Employer and/or

(b) The Railway operator (to be advised)

(c) Main Contractors : **Unique Engineering and Construction Public Company Limited** and all Sub-contractors engaged by the Main Contractor at any time in connection with the Project all whether named hereunder or not, and/or

(d) and all contractors engaged by the Employer at any time in connection with the Project and/or any and all Sub-contractors of any tier all whether named hereunder or not, at any time in connection with the Project and/or

(e) For loss events of the Project in Thailand only, any and all suppliers, and/or any and all manufacturers, consultants or designers engaged at any time by The Employer and/or Contractors or Sub-Contractors of any tiers as described above in connection with the Project(s) each for their respective rights and interests

**PROJECT** : The Construction of Dual-Track Train Project for Transportation and Logistics, Contact 2- Section : Tha Kae to Paknam Po

**LOCATION** : from Lop Buri Province (Tha Kae) to Nakornsawan Province (Paknam Po)

**THE TERRITORIAL LIMIT** : Section 1 – Construction All Risks  
Anywhere in Thailand in connection with the Project



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

**Section 2 – Third Party Liability**  
Anywhere in Thailand but Worldwide (excluding USA, Canada and Australia) for temporary overseas visits in connection with the Project.

**LAW and JURISDICTION** : Thailand Law and Jurisdiction

**INSURANCE PERIOD** : The Insurance Period includes 36 months from the date of commencement (28<sup>th</sup> December 2017) until final completion including 90 days of individual testing and 120 days of integrated Testing and Commissioning plus 28 days for inspection by Work Acceptance Committee plus 45 days for issuance the Completion Certificate plus 24 months Extended Maintenance (Defects Liability) Period.

Such policy period is provided irrespective of whether any item, part phase or section of the Project is handed over to the Employer by any form or certificate or is taken into use by the Employer, but excluding Commercial Operations.

**GENERAL DESCRIPTION** : All works and activities in connection with the design, construction, engineering, procurement, transportation (including incidental storage) fabrication, installation, erection, testing and commissioning, preparation for start-up, trial run and maintenance of **The Construction of Track Doubling for Transportation and Logistics, Section : Tha Kae to Paknam Po Contract 2** as more fully described and all ancillary activities in connection herewith and/or the provision of amenities for the facilitation thereof.

The scope and brief descriptions of works for the contract at least consist of:

- 1) Construction of a new railway track at grade level parallel to the existing railway track, 116 km length in total.
- 2) Construction of new stations (8 stations) and renovation of existing stations (10 stations)
- 3) Trackworks, 1 meter gauge in wide topping with Ballast rock and Mono Block
- 4) Construction of other civil works including drainage system, footbridges and fencing
- 5) Construction of 1 container yard (CY) at "Nakornsawan Station"
- 6) Construction of road, overpass, underpass, elevated two way U-turn, Underpass Box to replace all railway crossing along the route, etc.
- 7) Other civil works including drainage, utilities and all others related works (i.e. land expropriation, removal/demolition of existing buildings, signalling & telecommunication equipment and **CTC (Khon Kaen)**, temporary track, etc.)







**INTERESTS**

**: Section 1 – Construction All Risks**

- (a) All Contract Works, whether permanent or temporary materials, machinery, equipment incorporated or destined for incorporation therein, Temporary Buildings and their Contents and all other property or equipment of whatsoever nature (other than Constructional Plant & Equipment) the property of the Insured(s) or for which they accept responsibility, whilst at the Contract Site(s) or elsewhere in the territorial limits including whilst in transit and/or as may be more fully described.
- (b) Existing property or structures located on or immediately adjacent to the site belonging to the Insured(s) or for which the Insured(s) accept responsibility or held in care custody or control or temporarily in its possession by the Employer(s) or Contractor(s) and/or Sub-contractors(s).

**Section 2 – Third Party Liability**

To indemnify the Insured(s) for legal liability arising out of accidental bodily injury (including death or illness) to any person and/or accidental loss of or damage to or loss of use of property including all other direct consequential loss resulting from loss or damage to the property arising out of, or in connection with or execution of the project and occurring during the period of insurance, including legal defence costs arising therefrom.

**SUM INSURED**

**: Section 1 – Construction All Risks**

- a) Estimated Total Contract Value: Bt. 8,083,180,000.-  
(excluding VAT)

**Sublimit for Flood:** Bt. 500,000,000.- any one occurrence and in aggregate during the whole period of insurance.

- b) Existing Property: Bt. 200,000,000.-  
c) Consequential loss to Existing Property Bt. 100,000,000.-

**Section 2 – Third Party Liability**

Bt. 700,000,000.- any one accident or occurrence and/or series of accidents or occurrences arising out of one event and unlimited during the period of insurance.



**DEDUCTIBLES**

**: Section 1 – Construction All Risks**

- (i) Bt. 3,000,000 each and every loss or damage arising out of Acts of God, Earthquake, Storm, Hurricane, Subsidence, Landslide, Collapse, Water Damage, Flood
- (ii) Bt. 1,500,000 each and every loss or damage arising out of Existing property
- (iii) Bt. 3,000,000 each and every loss or damage arising out of Testing & Commissioning, during the Maintenance Period and Consequences of Faulty Design, Defective Material and Workmanship (LEG2)
- (iv) Bt. 1,500,000 each and every loss or damage arising out of all other causes
- (v) Bt. 1,000,000 each and every loss or damage arising out of Consequential loss to Existing Property

**Section 2 – Third Party Liability**

- (i) NIL in respect of Bodily Injury
- (ii) Bt. 250,000 each and every occurrence of property damage only other than noted as below
- (iii) Bt. 500,000 each and every occurrence in respect of Vibration, Removal Weakening of Support and Underground Cable, Property & Services

In the event effecting more than one deductible above, only highest single deductible shall applied

**CONDITIONS**

**: As per the original policy including (but not necessarily restricted to)**

**Section 1**

- 50/50 Clause
- 72 hours
- Architects, Surveyors and Professional Engineers Fees, limit Bt.100,000,000 any one occurrence and in aggregate, and inclusive in Total Contract Value
- Allowance for Profits and Overhead
- Automatic Reinstatement Clause (pro-rata additional premium)
- Consequences of Defective Design, Workmanship, Materials (LEG 2/96)



7. Consequential loss following Existing Property, limit Bt. 100,000,000.- any one occurrence and In aggregate (Wording to be agreed)
8. Contract Works Taken Over or Put Into Service Clause (MR116)
9. Escalation of Contract Value Clause 125%
10. Expediting Expenses (including airfreight), limit 25% of each loss or damage
11. Extended Maintenance Clause
12. Existing Property (Section 1b) including theft where in care custody or control or temporary in its possession by the Employer(s) or Contractor(s) and/or Sub-contractors(s), limit Bt.200,000,000 any one occurrence and In aggregate
13. Fire Extinguishing Expenses (Bt. 50,000,000 each and every occurrence)
14. Fire Fighting Facilities (MR206)
15. Free Issue Materials
16. Inland Transit (automatic cover including loading & unloading), for limit Bt.50,000,000 any one conveyance)
17. Miscellaneous Charge
18. Offsite Storage, limit Bt. 50,000,000 each and every occurrence
19. Plans and Documents, limit Bt. 50,000,000 any one occurrence and in aggregate
20. Public Authority Clause, limit Bt. 100,000,000 each and every occurrence
21. Piling warranty (MR 121)
22. Property Insured in Use (non Commercial Operation)
23. Repeat Tests Clause (wording to be agreed)
24. Removal of Debris, limit Bt.100,000,000 any one occurrence and in aggregate
25. Strikes, Riot, Civil Commotion (MR 001)
26. Sections Clause (MR106)
27. Safety Measures with respect to Precipitation, Flood and Inundation (MR 110)
28. Temporary Protection Clause
29. Temporary site office, camp, store belonging to Principal's Representatives and Contractor, limit Bt. 100,000,000 any one occurrence and in aggregate

#### Section 2

1. Cross Liability (MR 002)
2. Consequential Loss to Third Party, limit Bt. 50,000,000 any one occurrence and in aggregate
3. Temporary overseas Visit on Project works (non-manual), excluding USA, Canada and Australia
4. Principals Employees and Representatives as Third Parties for site



- activity only
5. Sudden and Unintended Pollution or Contamination (NMA 1685)
6. Tool of Trade Clause, limit Bt. 50,000,000 any one occurrence and in aggregate
7. Underground Services Clause, limit Bt. 50,000,000.- any one accident (MR102)
8. Vibration Removal Weakening of Support, limit Bt. 100,000,000.- any one accident(MR120)
9. Phased Handover Exclusion
10. Maintenance Period
11. Relocated existing utilities in connection to the Project, once handover to original owners, shall be treated as third party and then indemnified under this policy
12. Locomotive and train are considered as Third Party

#### All Sections

1. Automatic extension of Insurance Period (3 months) at rate & terms at pro rata additional premium.  
Automatically provide a second, 3 months extension of Insurance Period subject to additional premium for such second extension below  
Loss Ratio between 60% - Prorata  
Loss Ratio between 60% and 75% - Prorata plus 35%  
Loss Ratio between 76% and 100% - Prorata plus 55%  
Loss Ratio exceed 100% - Additional premium to be agreed

Further extensions or any extensions of the Testing and Commissioning Period shall be at terms to be agreed.

2. Breach of Condition
3. Cessation of Work, 3 months
4. Claim Co-Operation Clause
5. Claim Preparation Clause Limit THB 2,000,000 each and every occurrence
6. Change in Risk/Errors & Omission (Unintentional Errors and Omissions Clause)
7. Currency/Exchange Rate Clause
8. Direct Indemnity between Insurers and Reinsurers
9. Nominated Loss Adjuster – McLaren / Cunningham/ Crawford
10. Loss Notification Clause 60 days
11. Payment on Account
12. Primary Insurance
13. Sue and Labour Clause
14. Waiver of Subrogation

(Waiver of Subrogation to Manufacturers and Suppliers for their manual on-site activities only, no applicable to designer



Waiver of Subrogation includes SRT and its Contractors and Sub Contractor for the works in connection to 'The Construction of Dual-Tracks Train Project for Transportation and Logistics Projects' but only applicable to the Contractors and Subcontractors who provide reciprocal waiver of subrogation to the insured)

15. Deferred Premium Clause

- 1<sup>st</sup> Installment 25%, 90 days from inception date
- 2<sup>nd</sup> Installment 25%, 180 days from inception date
- 3<sup>rd</sup> Installment 25%, 365 days from inception date
- 4<sup>th</sup> Installment 25%, 545 days from inception date

16. Fabrication yard and their activities in connection with the project are treated as insured property and insured works under the policy.

17. Cancellation of Policy Clause

- EXCLUSION** :
1. Absolute Asbestos Exclusion
  2. Electronic Data Distortion / Corruption Endorsement (Cyber Clause)
  3. Full Nuclear Exclusion
  4. Political Risks Exclusion
  5. Radioactive Contamination Exclusion (CL370)
  6. Sanction Clause
  7. War and Terrorism Exclusion (NMA 2919)

**DISPUTE** : Shall be governed by the laws of Thailand

**PREMIUM RATE** : 0.1069% applicable to ETCV & PEP and Consequential loss to Existing Property

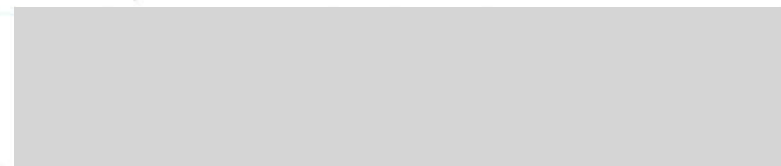
**PREMIUM** : THB 8,961,619.- (Subject to Stamp Duty and VAT)

- SUBJECTIVITY** :
1. No known or reported loss till binding confirmation.
  2. Require sufficient and detailed consultation with the contractor and site visit to monitor the adequacy of flood prevention measures
  3. Underwriting information to be provided:-
    - Updated BOQ
    - Project Bar-chart/Schedule
    - Site Safety and Security Plan/Procedure
    - Flood protection emergency response & protection plan



**CO-INSURERS** : 1. Dhipaya Insurance Public Company Limited : 50%  
2. Thaisri Insurance Public Company Limited : 50%

ISSUED AT BANGKOK THIS THURSDAY, 25<sup>th</sup> JANUARY 2018.



๗๗๖



**เอกสาร 2-13**

ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จค่าเก็บขนมูลฝอย

## PETTY CASH VOUCHER

UNIVERSITY OF CALIFORNIA

NO. 2710  
DATE 2-7-87

[illegible][illegible]

## PETTY CASH VOUCHER

นายวัชรไย อังสุวรรณรัตน์

PROJECT.....  
NO.....  
DATE.....

[illegible]

## PETTY CASH VOUCHER

PAID TO...

PROJECT.....  
NO.....  
DATE.....

[illegible]